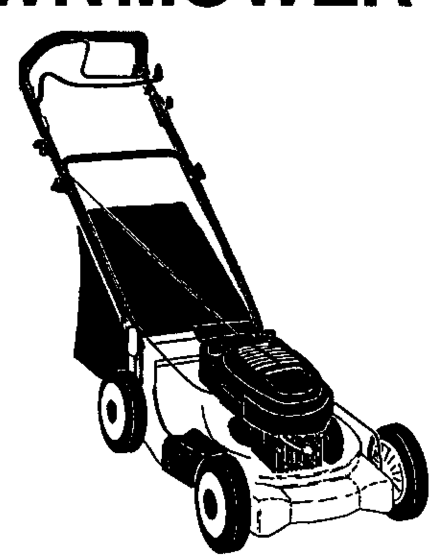
Owner's Manual

CRAFTSMAN®

6.75 HORSEPOWER
21" MULTI-CUT
POWER PROPELLED
ROTARY LAWN MOWER

Model No.
917.379811



- **Safety**
- **Assembly**
- **Operation**
- **Maintenance**
- **Español**
- **Repair Parts**

NOTE: Engines which are certified to comply with California and U.S. EPA emission regulations for SORE (Small Off Road Equipment), are certified to operate on regular unleaded gasoline, and include the following emission control systems: Engine Modification (EM), and Three-way Catalyst (TWC) (If so equipped).

AVISO: Los motores homologados para cumplir con la reglamentación sobre emisiones de California y de la Agencia de Protección Ambiental estadounidense (EPA) para equipos pequeños no circulantes (SORE) funcionan con gasolina normal sin plomo, e incluyen los siguientes sistemas de control de emisiones: modificación del motor (EM) y catalizador de triple acción (TWC) *(en caso de tenerlo).*

The D.O.M. decal includes engine life specifications for the emissions-related useful life period of your engine. This period relates to the emission compliance life as certified by EPA/CARB. To find the life period specification for your engine, please match one of the following letters with the letter printed on your D.O.M. decal: (C) 125 hours, (B) 250 hours, (A) 500 hours.

La calcomanía D.O.M. incluye especificaciones sobre la duración del motor para el período de vida útil de su motor relaccionado con emisiones. Este período se relaciona con la duración en conformidad con las emisiones según lo certificado por EPA/CARB. Para hallar la especificación del período de vida de su motor, mire cuál de las siguientes letras viene impresa en su calcomanía D.O.M.: (C) 125 horas, (B) 250 horas, (A) 500 horas.

CAUTION:

Read and follow all
Safety Rules and Instructions
before operating this equipment

Sears, Roebuck and Co., Hoffman Estates, IL 60179
Visit our Craftsman website: www.sears.com/craftsman

TABLE OF CONTENTS

WARRANTY

LIMITED TWO YEAR WARRANTY ON CRAFTSMAN POWER MOWER

For two years from date of purchase, when this Craftsman Lawn Mower is maintained, lubricated, and tuned up according to the operating and maintenance instructions in the owner's manual, Sears will repair free of charge any defect in material or workmanship.

If this Craftsman Lawn Mower is used for commercial or rental purposes, this warranty applies for only 90 days from the date of purchase.

This Warranty does not cover:

- Expendable items which become worn during normal use, such as rotary mower blades, blade adapters, belts, air cleaners and spark plug.
- Repairs necessary because of operator abuse or negligence, including bent crankshafts and the failure to maintain the equipment according to the instructions contained in the owner's manual.

Warranty service is available by returning the Craftsman power mower to the nearest Sears Service Center/Department in the United States. This warranty applies only while this product is in use in the United States.

This Warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state.

SEARS, ROEBUCK AND CO., D/817 WA, HOFFMAN ESTATES, ILLINOIS 60179

SAFETY RULES

IMPORTANT: This cutting machine is capable of amputating hands and feet and throwing objects. Failure to observe the following safety instructions could result in serious injury or death.

I. GENERAL OPERATION

- Read, understand, and follow all instructions on the machine and in the manual(s) before starting. Be thoroughly familiar with the controls and the proper use of the machine before starting.
- Do not put hands or feet near or under rotating parts. Keep clear of the discharge opening at all times.
- Only allow responsible individuals, who are familiar with the instructions, to operate the machine.
- Clear the area of objects such as rocks, toys, wire, bones, sticks, etc., which could be picked up and thrown by the blade.
- Be sure the area is clear of other people before mowing. Stop machine if anyone enters the area.
- Do not operate the mower when barefoot or wearing open sandals. Always wear substantial foot wear.
- Do not pull mower backwards unless absolutely necessary. Always look down and behind before and while moving backwards.
- Do not operate the mower without proper guards, plates, grass catcher or other safety protective devices in place.
- See manufacturer's instructions for proper operation and installation of accessories. Only use accessories approved by the manufacturer.

- Stop the blade(s) when crossing gravel drives, walks, or roads.
- Stop the engine (motor) whenever you leave the equipment, before cleaning the mower or unclogging the chute.
- Shut the engine (motor) off and wait until the blade comes to complete stop before removing grass catcher.
- Mow only in daylight or good artificial light.
- Do not operate the machine while under the influence of alcohol or drugs.
- Never operate machine in wet grass. Always be sure of your footing: keep a firm hold on the handle and walk; never run.
- Disengage the self-propelled mechanism or drive clutch on mowers so equipped before starting the engine (motor).
- If the equipment should start to vibrate abnormally, stop the engine (motor) and check immediately for the cause. Vibration is generally a warning of trouble.
- Always wear safety goggles or safety glasses with side shields when operating mower.

II. SLOPE OPERATION

Slopes are a major factor related to slip and fall accidents which can result in severe injury. All slopes require extra caution. If you feel uneasy on a slope, do not mow it.

DO:

- Mow across the face of slopes: never up and down. Exercise extreme caution when changing direction on slopes.
- Remove obstacles such as rocks, tree limbs, etc.
- Watch for holes, ruts, or bumps. Tall grass can hide obstacles.

DO NOT:

- Do not trim near drop-offs, ditches or embankments. The operator could lose footing or balance.
- Do not trim excessively steep slopes.
- Do not mow on wet grass. Reduced footing could cause slipping.

III. CHILDREN

Tragic accidents can occur if the operator is not alert to the presence of children. Children are often attracted to the machine and the mowing activity. *Never* assume that children will remain where you last saw them.

- Keep children out of the trimming area and under the watchful care of another responsible adult.
- Be alert and turn machine off if children enter the area.
- Before and while walking backwards, look behind and *down* for small children.
- Never allow children to operate the machine.
- Use extra care when approaching blind corners, shrubs, trees, or other objects that may obscure vision.

IV. SERVICE

- Use extra care in handling gasoline and other fuels. They are flammable and vapors are explosive.
  - Use only an approved container.
  - Never remove gas cap or add fuel with the engine running. Allow engine to cool before refueling. Do not smoke.
  - Never refuel the machine indoors.
  - Never store the machine or fuel container inside where there is an open flame, such as a water heater.
- Never run a machine inside a closed area.
- Never make adjustments or repairs with the engine (motor) running. Disconnect the spark plug wire, and keep the wire away from the plug to prevent accidental starting.
- Keep nuts and bolts, especially blade attachment bolts, tight and keep equipment in good condition.
- Never tamper with safety devices. Check their proper operation regularly.
- Keep machine free of grass, leaves, or other debris build-up. Clean oil or fuel spillage. Allow machine to cool before storing.
- Stop and inspect the equipment if you strike an object. Repair, if necessary, before restarting.
- Never attempt to make wheel height adjustments while the engine (motor) is running.

- Grass catcher components are subject to wear, damage, and deterioration, which could expose moving parts or allow objects to be thrown. Frequently check components and replace with manufacturer's recommended parts, when necessary.
- Mower blades are sharp and can cut. Wrap the blade(s) or wear gloves, and use extra caution when servicing them.
- Do not change the engine governor setting or overspeed the engine.

⚠Look for this symbol to point out important safety precautions. It means CAUTION!!! BECOME ALERT!!! YOUR SAFETY IS INVOLVED.

⚠ **WARNING:** In order to prevent accidental starting when setting up, transporting, adjusting or making repairs, always disconnect spark plug wire and place wire where it cannot contact spark plug.

⚠**WARNING:** Engine exhaust, some of its constituents, and certain vehicle components contain or emit chemicals known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm.

⚠**WARNING:** Battery posts, terminals and related accessories contain lead and lead compounds, chemicals known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. **Wash hands after handling.**

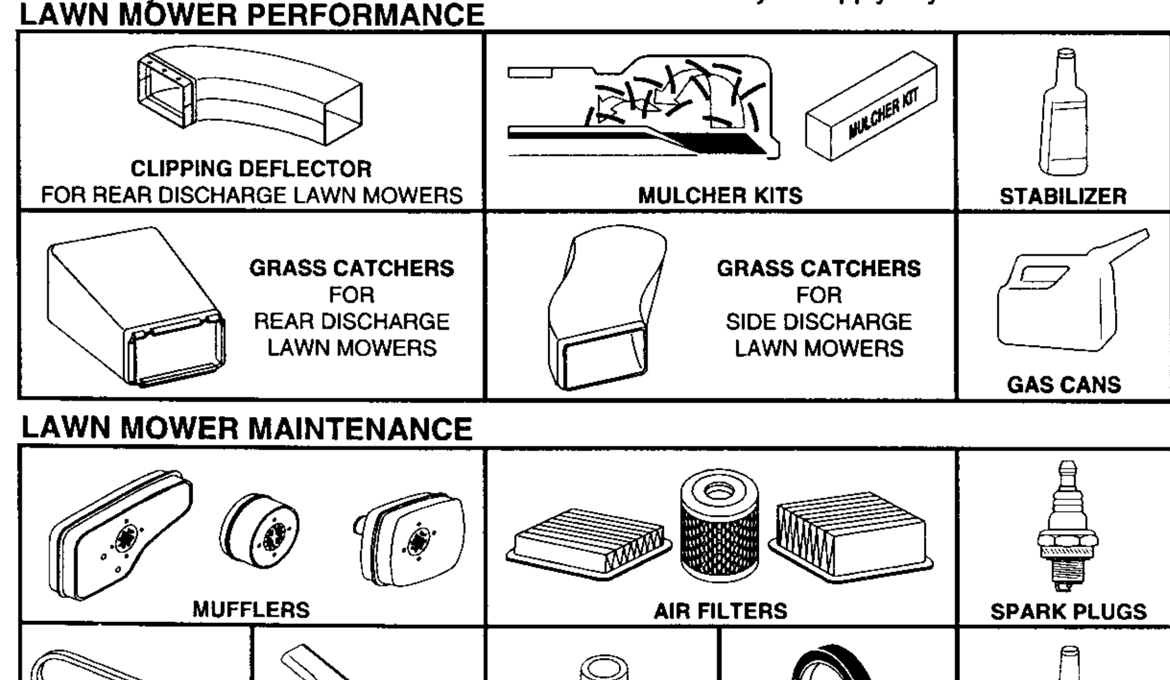
⚠ **CAUTION:** Muffler and other engine parts become extremely hot during operation and remain hot after engine has stopped. To avoid severe burns on contact, stay away from these areas.



ACCESSORIES

These accessories were available when this lawn mower was produced. **They are not shipped with your mower.** They are also available at most Sears retail outlets and service centers. Most Sears stores can also order repair parts for you, when you provide the model number of your lawn mower. Some of these accessories may not apply to your lawn mower.

LAWN MOWER PERFORMANCE



Read these instructions and this manual in its entirety before you attempt to assemble or operate your new lawn mower.

IMPORTANT: This lawn mower is shipped WITHOUT OIL OR GASOLINE in the engine.

Your new lawn mower has been assembled at the factory with the exception of those parts left unassembled for shipping purposes. All parts such as nuts, washers, bolts, etc., necessary to complete the assembly have been placed in the parts bag. To ensure safe and proper operation of your lawn mower, all parts and hardware you assemble must be tightened securely. Use the correct tools as necessary to ensure proper tightness.

TO REMOVE LAWN MOWER FROM CARTON

1. Remove loose parts included with mower.
2. Cut down two end corners of carton and lay end panel down flat.
3. Remove all packing materials except padding between upper and lower handle and padding holding operator presence control bar to upper handle.
4. Roll lawn mower out of carton and check carton thoroughly for additional loose parts.

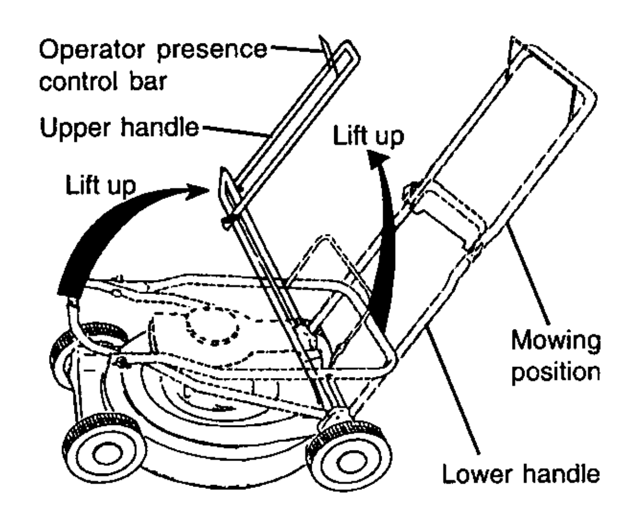
HOW TO SET UP YOUR LAWN MOWER

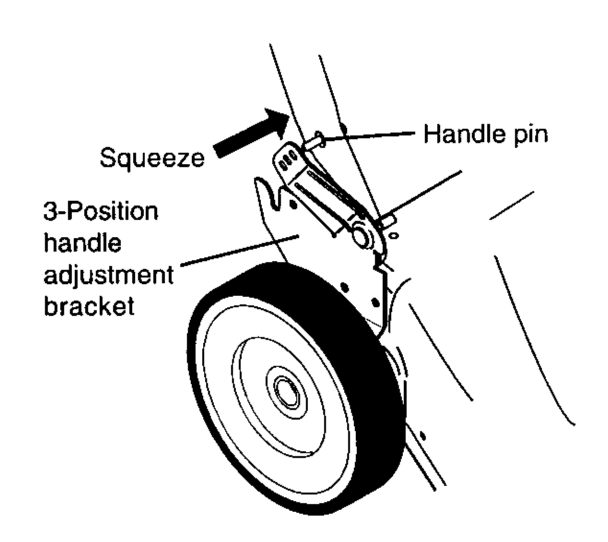
TO UNFOLD HANDLE

IMPORTANT: Unfold handle carefully so as not to pinch or damage control cables.

1. Raise lower handle section to operating position and squeeze the bottom ends of lower handle towards each other until the pin in handle can be inserted into one of the three height adjustment holes.
2. Remove protective padding, raise upper handle section into place on lower handle and tighten both handle knobs.
3. Remove any packing material from around control bar.

Your handles may be adjusted for your mowing comfort. Refer to Service and Adjustments section of this manual.





TO INSTALL ATTACHMENTS

Your lawn mower was shipped ready to be used as a mulcher. To convert to bagging or discharging, see "TO CONVERT MOWER" in the Operation section of this manual.

KNOWYOURLAWNMOWER

READ THIS OWNER'S MANUAL AND SAFETY RULES BEFORE OPERATING YOUR LAWN MOWER. Compare the illustrations with your lawn mower to familiarize yourself with the location of various controls and adjustments. Save this manual for future reference.

These symbols may appear on your lawn mower or in literature supplied with the product. Learn and understand their meaning.


CAUTION OR WARNING


ENGINE ON



ENGINE OFF


FAST

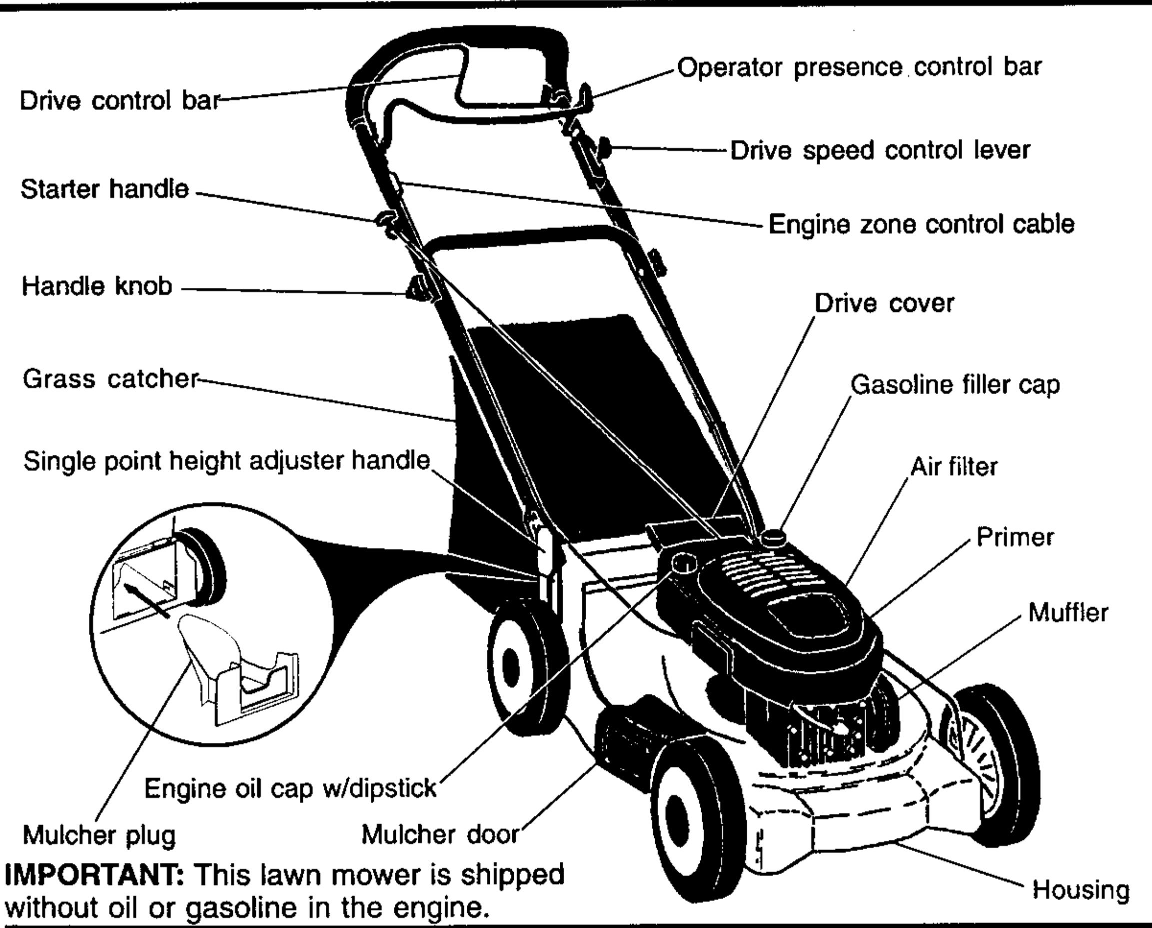

SLOW


CHOKE


FUEL


OIL


DANGER, KEEP HANDS AND FEET AWAY



IMPORTANT: This lawn mower is shipped without oil or gasoline in the engine.

MEETS CPSC SAFETY REQUIREMENTS

Sears rotary walk-behind power lawn mowers conform to the safety standards of the American National Standards Institute and the U.S. Consumer Product Safety Commission. The blade turns when the engine is running.

Operator presence control bar - must be held down to the handle to start the engine. Release to stop the engine.

Primer - pumps additional fuel from the carburetor to the cylinder for use when starting a cold engine.

Starter handle - used for starting the engine.

Drive control bar - used to engage power-propelled foward motion of lawn mower.

Drive speed control lever – used to engage power-propelled forward motion lawn mower.

Single point height adjuster – used to adjust cutting height of lawn mower.

Mulcher door – allows conversion to discharging or bagging operation.

Mulcher plug - Located at the rear discharge opening must be removed when converting to bagging operation.



The operation of any lawn mower can result in foreign objects thrown into the eyes, which can result in severe eye damage. Always wear safety glasses or eye shields while operating your lawn mower or performing any adjustments or repairs. We recommend a wide vision safety mask over spectacles or standard safety glasses.

HOW TO USE YOUR LAWN MOWER

ENGINE SPEED

The engine speed was set at the factory for optimum performance. Speed is not adjustable.

ENGINE ZONE CONTROL

⚠CAUTION: Federal regulations require an engine control to be installed on this lawn mower in order to minimize the risk of blade contact injury. Do not under any circumstances attempt to defeat the function of the operator control. The blade turns when the engine is running.

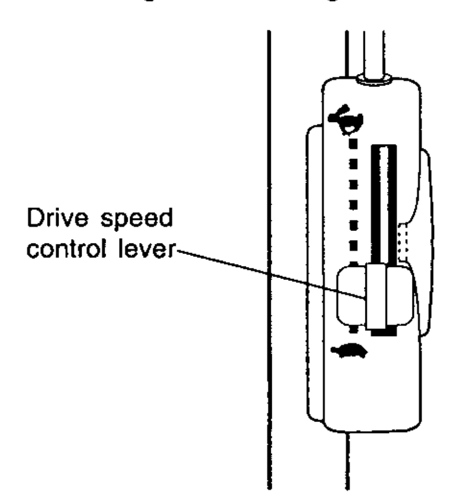
- Your lawn mower is equipped with an operator presence control bar which requires the operator to be positioned behind the lawn mower handle to start and operate the lawn mower.

GROUND DRIVE SPEEDS

Your lawn mower provides multiple speeds to let you select the speed that suits you best.

- Lower speeds are for heavy/thick grass cutting or trimming.
- Medium speeds are for normal grass cutting or trimming.
- High speeds are for light cutting and for ground transport.

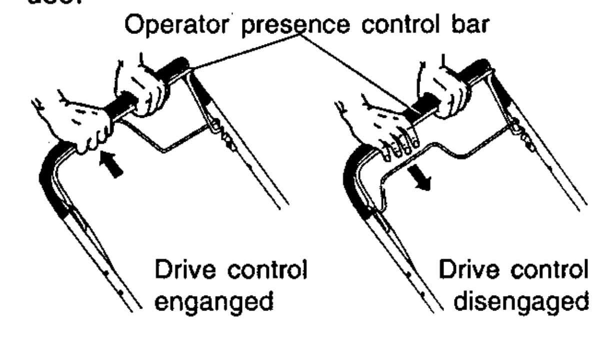
NOTE: Do not move speed control lever unless the engine is running



TO OPERATE DRIVE SYSTEM

- With engine running, select ground speed by moving drive speed control lever to desired position.
- To start forward motion, pull drive control bar back against handle.
- To stop forward motion, release drive control bar.

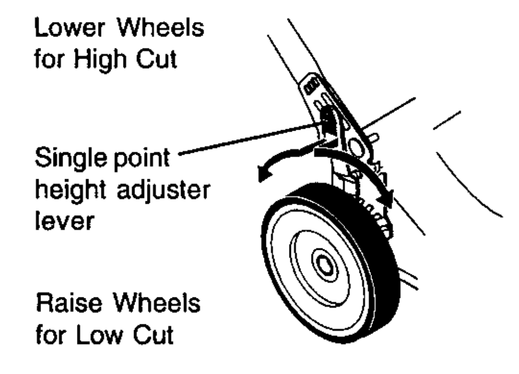
IMPORTANT: Always keep drive control fully engaged against handle when in use.



TO ADJUST CUTTING HEIGHT

All four wheels are adjusted by a single lever.

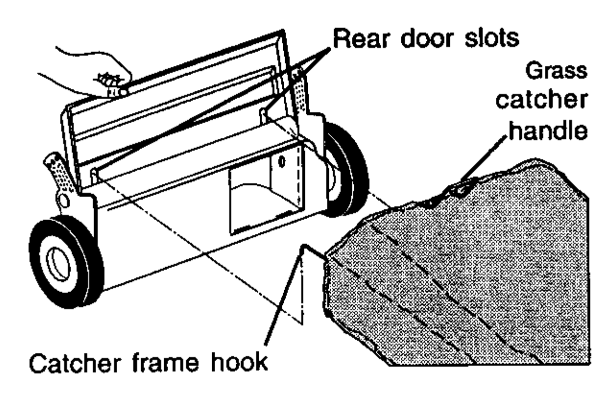
- Pull adjuster lever toward wheel. To raise mower, move lever forward to desired position. To lower mower, move the lever toward the rear.



TO ATTACH GRASS CATCHER

1. Lift the rear door of the lawn mower and place the grass catcher frame hooks into the slots of the rear door.
2. The grass catcher is secured to the lawn mower housing when the rear door is lowered onto the grass catcher frame.

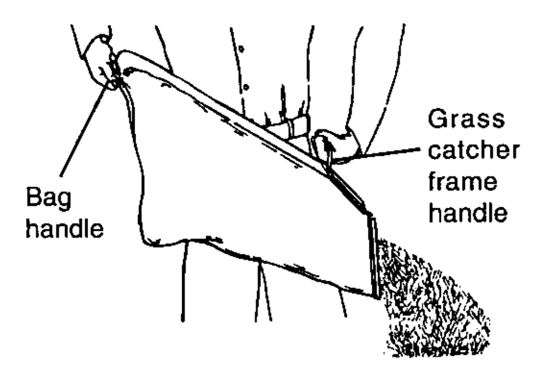
⚠CAUTION: Do not run your lawn mower without clipping deflector or approved grass catcher in place. Never attempt to operate the lawn mower with the rear door removed or propped open.



TO EMPTY GRASS CATCHER

1. Lift up on grass catcher using the frame handle.
2. Remove grass catcher with clippings from under lawn mower handle.
3. Empty clippings from bag using both frame handle and bag handle.

NOTE: Do not drag the bag when emptying; it will cause unnecessary wear.

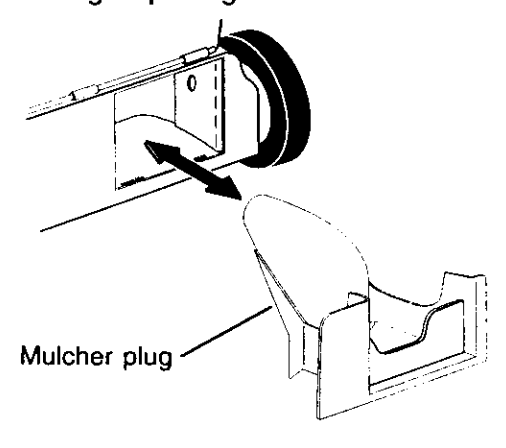


TO CONVERT MOWER

Your lawn mower was shipped ready to be used as a mulcher. To convert to bagging or discharging:

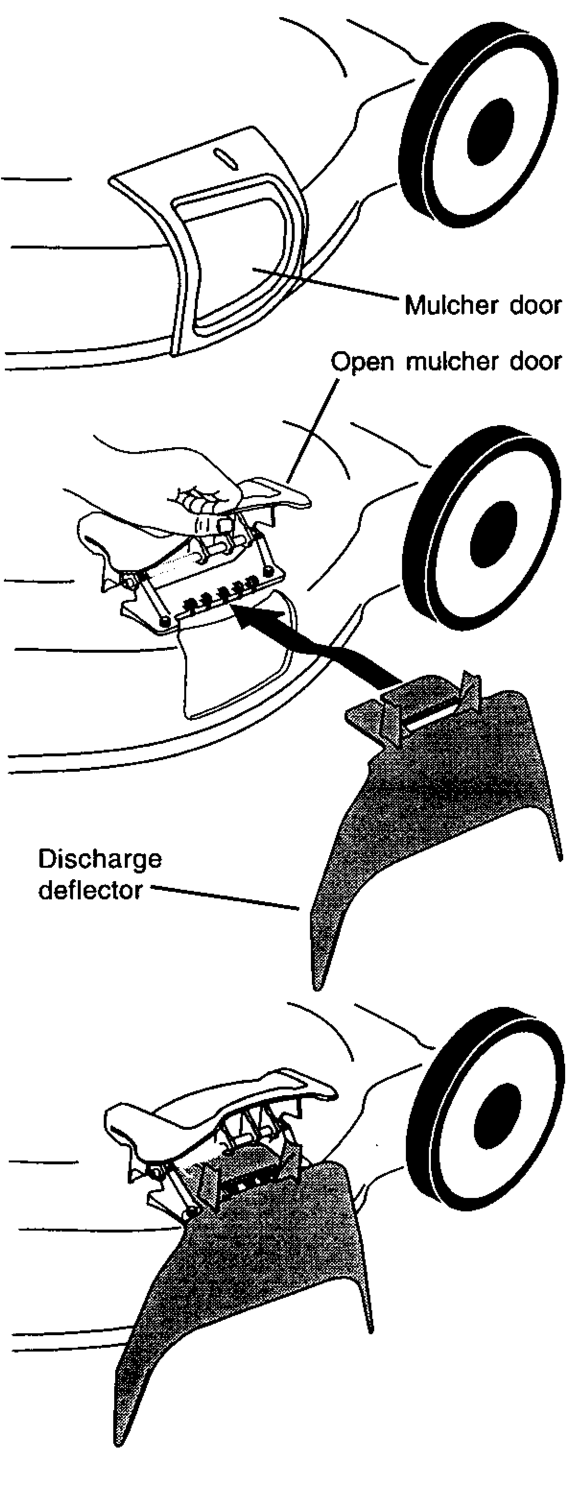
REAR BAGGING

- Open rear door and remove mulcher plug. Store mulcher plug in a safe place.
- You can now install the grass catcher.
- To convert to mulching or discharging operation, install mulcher plug into rear discharge opening of mower.



SIDE DISCHARGING

- Mulcher plug must be installed into rear discharge opening of mower.
- Open mulcher door and install discharge deflector under guard as shown.
- Mower is now ready for discharging operation.
- To convert to mulching or bagging operation, discharge deflector must be removed and discharge guard must be closed.



SIMPLE STEPS TO REMEMBER WHEN CONVERTING YOUR LAWN MOWER

FOR MULCHING -

1. Rear mulcher plug installed.
2. Mulcher door closed.

FOR REAR BAGGING -

1. Rear mulcher plug removed.
2. Grass catcher installed.
3. Mulcher door closed.

FOR SIDE DISCHARGING -

1. Rear mulcher plug installed.
2. Side discharge deflector installed.

⚠CAUTION: Do not run your lawn mower without rear mulcher plug in place or approved grass catcher in place.
Never attempt to operate the lawn mower with the rear door removed or propped open.

BEFORE STARTING ENGINE

ADD OIL

Your lawnmower is shipped without oil in the engine. Engine holds 20 oz. of oil. For type and grade of oil to use, see "ENGINE" in Maintenance section of this manual.

1. Be sure lawnmower is level and area around oil fill is clean.
2. Remove engine oil cap and fill to the full line on the dipstick. Pour oil slowly. Do not over fill.

NOTE: Allow oil to settle down into engine for accurate reading. To read proper level, tighten engine oil cap, then remove it to read the dipstick.

3. Reinstall engine oil cap and tighten.

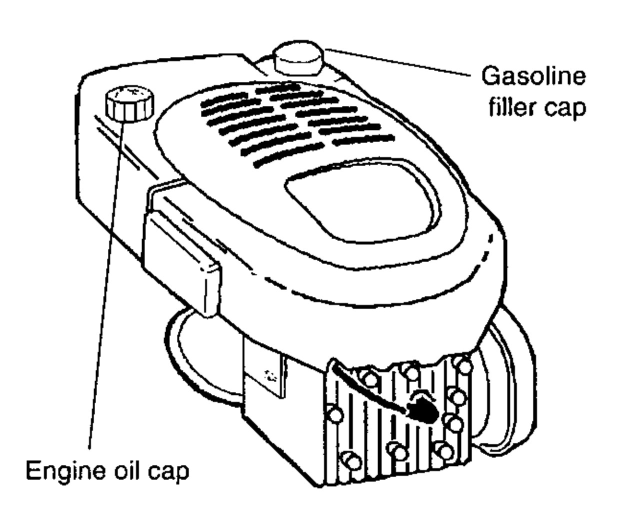
- Check oil level before each use. Add oil if needed. Fill to full line on dipstick.
- Change the oil after every 25 hours of operation or each season. You may need to change the oil more often under dusty, dirty conditions.

ADD GASOLINE

- Fill fuel tank. Use fresh, clean, regular unleaded gasoline with a minimum of 87 octane. Do not mix oil with gasoline. Purchase fuel in quantities that can be used within 30 days to assure fuel freshness.

⚠WARNING: Experience indicates that alcohol blended fuels (called gasohol or using ethanol or methanol) can attract moisture which leads to separation and formation of acids during storage. Acidic gas can damage the fuel system of an engine while in storage. To avoid engine problems, the fuel system should be emptied before storage of 30 days or longer. Drain the gas tank, start the engine and let it run until the fuel lines and carburetor are empty. Use fresh fuel next season. See Storage Instructions for additional information. Never use engine or carburetor cleaner products in the fuel tank or permanent damage may occur.

⚠ CAUTION: Fill to bottom of gas tank filler neck. Do not overfill. Wipe off any spilled oil or fuel. Do not store, spill or use gasoline near an open flame.



TO START ENGINE

NOTE: Due to protective coatings on the engine, a small amount of smoke may be present during the initial use of the product and should be considered normal.

1. To start a cold engine, push primer three (3) times before trying to start. Use a firm push. This step is not usually necessary when starting an engine which has already run for a few minutes.
2. Hold operator presence control bar down to the handle and pull starter handle quickly. Do not allow starter rope to snap back.

TO STOP ENGINE

- To stop engine, release operator presence control bar.

NOTE: In cooler weather it may be necessary to repeat priming steps. In warmer weather over priming may cause flooding and engine will not start. If you do flood engine, wait a few minutes before attempting to start and do not repeat priming steps.

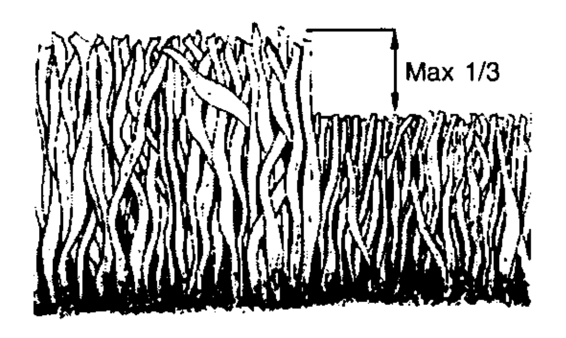
MOWING TIPS

- Under certain conditions, such as very tall grass, it may be necessary to raise the height of cut to reduce pushing effort and to keep from overloading the engine and leaving clumps of grass clippings. It may also be necessary to reduce ground speed and/or run the lawn mower over the area a second time.
- For extremely heavy cutting, reduce the width of cut by overlapping previously cut path and mow slowly.
- For better grass bagging and most cutting conditions, the engine speed should be set in the fast position.
- Pores in cloth grass catchers can become filled with dirt and dust with use and catchers will collect less grass. To prevent this, regularly hose catcher off with water and let dry before using.
- Keep top of engine around starter clear and clean of grass clippings and chaff. This will help engine air flow and extend engine life.

MULCHING MOWING TIPS

IMPORTANT: For best performance, keep mower housing free of built-up grass and trash. See "CLEANING" in the Maintenance section of this manual.

- The special mulching blade will recut the grass clippings many times and reduce them in size so that as they fall onto the lawn they will disperse into the grass and not be noticed. Also, the mulched grass will biodegrade quickly to provide nutrients for the lawn. Always mulch with your highest engine (blade) speed as this will provide the best recutting action of the blades.
- Avoid cutting your lawn when it is wet. Wet grass tends to form clumps and interferes with the mulching action. The best time to mow your lawn is the early afternoon. At this time the grass has dried and the newly cut area will not be exposed to the direct sun.
- For best results, adjust the lawn mower cutting height so that the lawn mower cuts off only the top one-third of the grass blades. If the lawn is overgrown it will be necessary to raise the height of cut to reduce pushing effort and to keep from overloading the engine and leaving clumps of mulched grass. For extremely heavy mulching, reduce your width of cut by overlapping previously cut path and mow slowly.
- Certain types of grass and grass conditions may require that an area be mulched a second time to completely hide the clippings. When doing a second cut, mow across or perpendicular to the first cut path.
- Change your cutting pattern from week to week. Mow north to south one week then change to east to west the next week. This will help prevent matting and graining of the lawn.



MAINTENANCE SCHEDULE

FILL IN DATES
AS YOU COMPLETE
REGULAR SERVICE

		BEFORE EACH USE	AFTER EACH USE	EVERY 10 HOURS	EVERY 25 HOURS OR EVERY SEASON	BEFORE STORAGE	SERVICE DATES					
MOWER	Check for Loose Fasteners	✔				✔						
MOWER	Clean/Inspect Grass Catcher (If Equipped)	✔	✔			✔						
MOWER	Clean Lawn Mower		✔			✔						
MOWER	Clean Under Drive Cover (Power-Propelled Mowers)			✔								
MOWER	Check drive belt/pulleys (Power-Propelled Mowers)				✔							
MOWER	Check/Sharpen/Replace Blade				✔ 3							
MOWER	Lubrication Chart				✔	✔						
MOWER	Clean Battery/Recharge (Electric Start Mowers)				✔	✔ 4						
ENGINE	Check Engine Oil Level	✔										
ENGINE	Change Engine Oil				✔ 1,2							
ENGINE	Clean Air Filter				✔ 2							
ENGINE	Inspect Muffler				✔							
ENGINE	Clean or Replace Spark Plug				✔							
ENGINE	Replace Air Filter Paper Cartridge				✔ 2							

1 - Change more often when operating under a heavy load or in high ambient temperatures.
2 - Service more often when operating in dirty or dusty conditions.
3 - Replace blades more often when mowing in sandy soil.
4 - Charge 48 hours at end of season.

GENERAL RECOMMENDATIONS

The warranty on this lawn mower does not cover items that have been subjected to operator abuse or negligence. To receive full value from the warranty, operator must maintain mower as instructed in this manual. Some adjustments will need to be made periodically to properly maintain your unit. All adjustments in the Service and Adjustments section of this manual should be checked at least once each season.

- Once a year, replace the spark plug, replace air filter element and check blade for wear. A new spark plug and clean/new air filter element assure proper air-fuel mixture and help your engine run better and last longer.
- Follow the maintenance schedule in this manual.

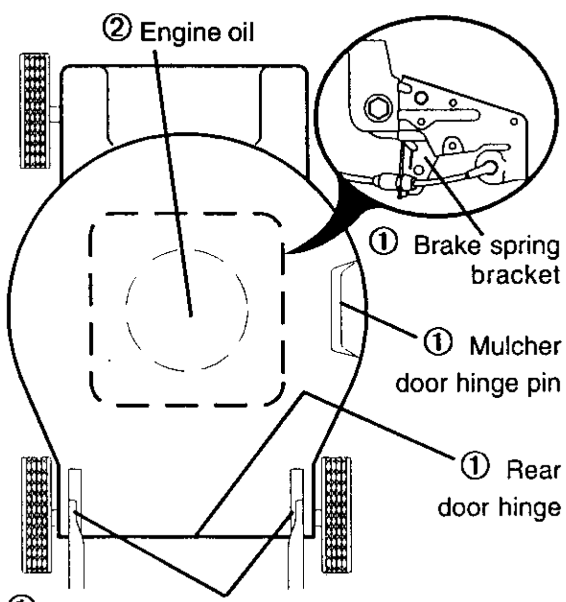
BEFORE EACH USE

1. Check engine oil level.
2. Check for loose fasteners.

LUBRICATION

Keep unit well lubricated (See "LUBRICATION CHART").

LUBRICATION CHART



① **Spray lubricant**

② **See "ENGINE" in Maintenance section.**

IMPORTANT: Do not oil or grease plastic wheel bearings. Viscous lubricants will attract dust and dirt that will shorten the life of the self-lubricating bearings. If you feel they must be lubricated, use only a dry, powdered graphite type lubricant sparingly.

PRODUCT SPECIFICATIONS

SERIAL NUMBER:	
DATE OF PURCHASE:	
GASOLINE CAPACITY/TYPE:	1.5 QUARTS (UNLEADED REGULAR)
OIL TYPE (API-SF-SJ):	SAE 30 (ABOVE 32°F); SAE 5W-30 (BELOW 32°F)
OIL CAPACITY:	20 OUNCES
SPARK PLUG (GAP: .045")	CHAMPION RJ19LM4
BLADE BOLT TORQUE:	35-40 FT. LBS.

• The model and serial numbers will be found on a decal attached to the rear of the lawn mower housing. Record both serial number and date of purchase in the space provided above.

LAWN MOWER

Always observe safety rules when performing any maintenance.

TIRES

- Keep tires free of gasoline, oil, or insect control chemicals which can harm rubber.
- Avoid stumps, stones, deep ruts, sharp objects and other hazards that may cause tire damage.

BLADE CARE

For best results, mower blade must be kept sharp. Replace bent or damaged blades.

TO REMOVE BLADE

1. Disconnect spark plug wire from spark plug and place wire where it cannot come in contact with spark plug.
2. Turn lawn mower on its side. Make sure air filter and carburetor are up.
3. Use a wood block between blade and mower housing to prevent blade from turning when removing blade bolt.

NOTE: Protect your hands with gloves and/or wrap blade with heavy cloth.

4. Remove blade bolt by turning counter-clockwise.
5. Remove blade and attaching hardware (bolt, lock washer and hardened washer).

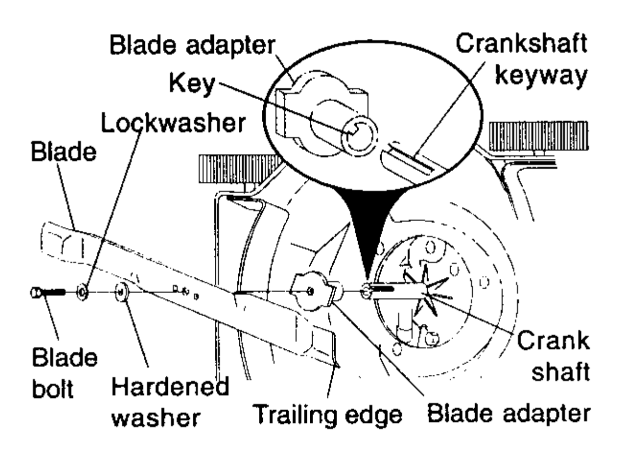
NOTE: Remove the blade adapter and check the key inside hub of blade adapter. The key must be in good condition to work properly. Replace adapter if damaged.

TO REPLACE BLADE

1. Position the blade adapter on the engine crankshaft. Be sure key in adapter and crankshaft keyway are aligned.
2. Position blade on the blade adapter aligning the two (2) holes in the blade with the raised lugs on the adapter.
3. Be sure the trailing edge of blade (opposite sharp edge) is up toward the engine.
4. Install the blade bolt with the lock washer and hardened washer into blade adapter and crankshaft.
5. Use block of wood between blade and lawn mower housing and tighten the blade bolt, turning clockwise.

- The recommended tightening torque is 35-40 ft. lbs.

IMPORTANT: Blade bolt is grade 8 heat treated.



TO SHARPEN BLADE

NOTE: We do not recommend sharpening blade - but if you do, be sure the blade is balanced.

Care should be taken to keep the blade balanced. An unbalanced blade will cause eventual damage to lawn mower or engine.

- The blade can be sharpened with a file or on a grinding wheel. Do not attempt to sharpen while on the mower.
- To check blade balance, drive a nail into a beam or wall. Leave about one inch of the straight nail exposed. Place center hole of blade over the head of the nail. If blade is balanced, it should remain in a horizontal position. If either end of the blade moves downward, sharpen the heavy end until the blade is balanced.

GRASS CATCHER

- The grass catcher may be hosed with water, but must be dry when used.
- Check your grass catcher often for damage or deterioration. Through normal use it will wear. If catcher needs replacing, replace only with a manufacturer approved replacement catcher. Give the lawn mower model number when ordering.

DRIVE WHEELS

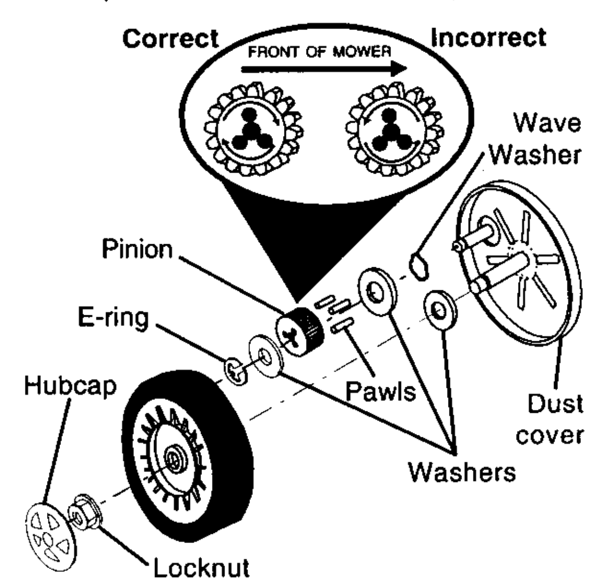
Check rear drive wheels each time you mow to be sure they move freely. The wheels not turning freely means trash, grass cuttings, etc., may be inside the drive wheel and dust cover area and must be cleaned out to free drive wheels.

If necessary to clean the drive wheels, check both rear wheels.

1. Remove hubcaps and locknuts.
2. Remove wheels from wheel adjuster axles.
3. Remove any trash or grass cuttings from inside the dust cover, pinion and/or drive wheel gear teeth.
4. If you remove the drive pinions, wipe clean with dry cloth. Reassemble dry. Do not lubricate. Do not use oil or grease.

NOTE: The pinion gears, on both sides of the mower, are the same, however, they must be installed correctly. If installed incorrectly, the drive system will not work.

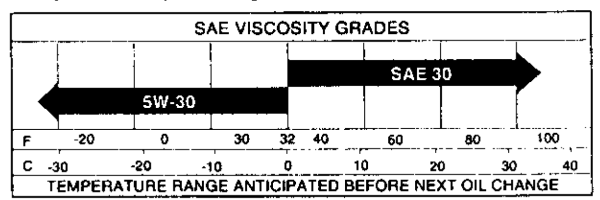
5. There are arrows embossed on both sides of the pinion gear. With the arrow at the top of the pinion, the arrow must point towards the front of the mower. If the arrow points to the rear of the mower, turn the pinion around, then assemble to mower.
6. Place wheels back on adjuster axles.
7. Replace locknuts and hubcaps.



ENGINE

LUBRICATION

Use only high quality detergent oil rated with API service classification SF-SJ. Select the oil's SAE viscosity grade according to your expected operating temperature.



NOTE: Although multi-viscosity oils (5W30, 10W30 etc.) improve starting in cold weather, these multi-viscosity oils will result in increased oil consumption when used above 32°F. Check your engine oil level more frequently to avoid possible engine damage from running low on oil.

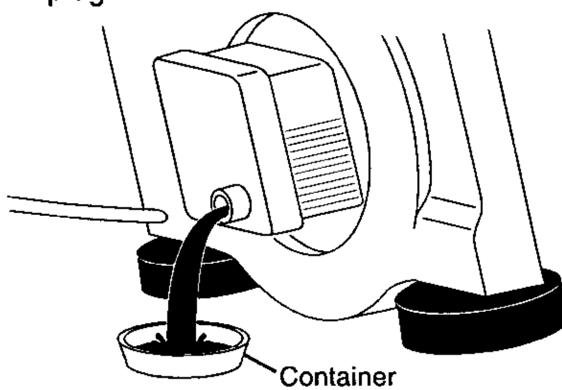
Change the oil after every 25 hours of operation or at least once a year if the lawn mower is not used for 25 hours in one year.

Check the crankcase oil level before starting the engine and after each five (5) hours of continuous use. Tighten oil plug securely each time you check the oil level.

TO CHANGE ENGINE OIL

NOTE: Before tipping lawn mower to drain oil, drain fuel tank by running engine until fuel tank is empty.

1. Disconnect spark plug wire from spark plug and place wire where it cannot come in contact with spark plug.
2. Remove engine oil cap; lay aside on a clean surface.
3. Tip lawn mower on its side as shown and drain oil into a suitable container. Rock lawn mower back and forth to remove any oil trapped inside of engine.
4. Wipe off any spilled oil from lawn mower or side of engine.
5. Fill engine with oil. (See "ADD OIL" in the Operation section of this manual).
6. Reconnect spark plug wire to spark plug.

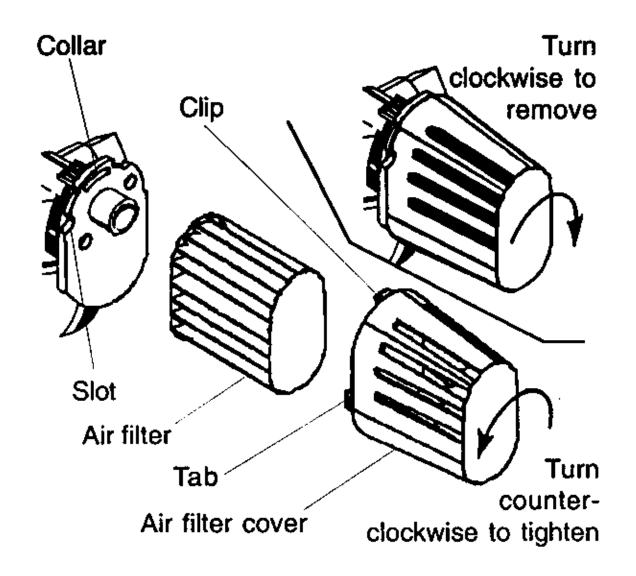


AIR FILTER

Your engine will not run properly and may be damaged by using a dirty air filter. Replace the air filter every 100 hours of operation or every season, whichever occurs first. Service air cleaner more often under dusty conditions. Do not wash air filter.

TO CHANGE AIR FILTER

1. Remove the air filter by turning clockwise to the stop and pull away from collar.
2. Remove filter from inside of cover.
3. Clean the inside of the cover and the collar to remove any dirt accumulation.
4. Insert new filter into cover.
5. Put air filter cover and filter into collar aligning the tab with the slot.
6. Push in on cover and turn counter-clockwise to tighten.



MUFFLER

Inspect and replace corroded muffler as it could create a fire hazard and/or damage.

SPARK PLUG

Replace spark plugs at the beginning of each mowing season or after every 100 hours of operation, whichever occurs first. Spark plug type and gap setting are shown in "PRODUCT SPECIFICATIONS" in Maintenance section of this manual.

CLEANING

IMPORTANT: For best performance, keep mower housing free of built-up grass and trash. Clean underside of mower housing after each use.

⚠CAUTION: Disconnect spark plug wire from spark plug and place wire where it cannot come in contact with the spark plug.

- Clean the underside of your lawn mower by scraping to remove build-up of grass and trash.
- Clean engine often to keep trash from accumulating. A clogged engine runs hotter and shortens engine life.
- Keep finished surfaces and wheels free of all gasoline, oil, etc.
- We do not recommend using a garden hose to clean lawn mower unless the electrical system, muffler, air filter and carburetor are covered to keep water out. Water in engine can result in shortened engine life.

⚠CAUTION: Before performing any service or adjustments:

1. Release control bar and stop engine.
2. Make sure the blade and all moving parts have completely stopped.
3. Disconnect spark plug wire from spark plug and place where it cannot come in contact with plug.

LAWN MOWER

TO ADJUST CUTTING HEIGHT

See "TO ADJUST CUTTING HEIGHT" in the Operation section of this manual.

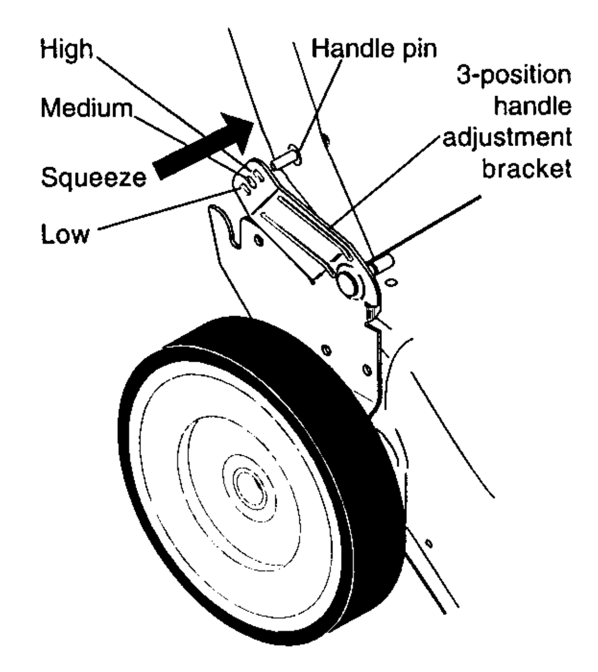
REAR DEFLECTOR

The rear deflector, attached between the rear wheels of your mower, is provided to minimize the possibility that objects will be thrown out of the rear of the mower into the operator mowing position. If the deflector becomes damaged, it should be replaced.

TO ADJUST HANDLE

The handle on your lawn mower has three (3) height positions - adjust to height that suits you.

- Squeeze the bottom ends of lower handle towards each other until the pin in handle can be inserted into one of the three height adjustment holes.

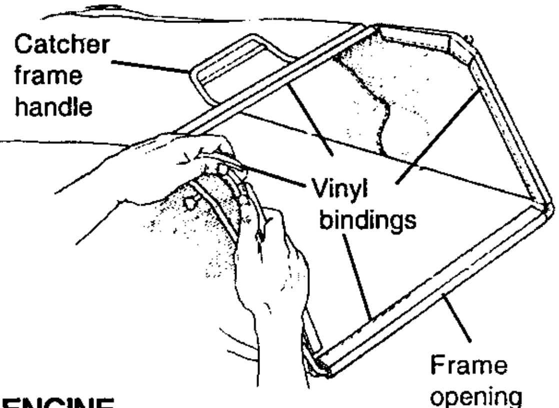


TO ASSEMBLE GRASS CATCHER

1. Put grass catcher frame into grass bag with rigid part of bag on the bottom. Make sure the frame handle is outside of the bag top.
2. Slip vinyl bindings over frame.

NOTE: If vinyl bindings are too stiff, hold them in warm water for a few minutes. If bag gets wet, let it dry before using.

⚠CAUTION: Do not run your lawn mower without clipping deflector or approved grass catcher in place. Never attempt to operate the lawn mower with the rear door removed or propped open.



ENGINE

ENGINE SPEED

Your engine speed has been factory set. Do not attempt to increase engine speed or it may result in personal injury. If you believe that the engine is running too fast or too slow, take your lawn mower to a Sears or other qualified service center for repair and adjustment.

CARBURETOR

Your carburetor has a non-adjustable fixed main jet for mixture control. If your engine does not operate properly due to suspected carburetor problems, take your lawn mower to a Sears or other qualified service center for repair and adjustment.

IMPORTANT: Never tamper with the engine governor, which is factory set for proper engine speed. Overspeeding the engine above the factory high speed setting can be dangerous. If you think the engine-governed high speed needs adjusting, contact your nearest Sears or other qualified service center, which has proper equipment and experience to make any necessary adjustments.

Immediately prepare your lawn mower for storage at the end of the season or if the unit will not be used for 30 days or more.

LAWN MOWER

When lawn mower is to be stored for a period of time, clean it thoroughly, remove all dirt, grease, leaves, etc. Store in a clean, dry area.

1. Clean entire lawn mower (See "CLEANING" in the Maintenance section of this manual).
2. Lubricate as shown in the Maintenance section of this manual.
3. Be sure that all nuts, bolts, screws, and pins are securely fastened. Inspect moving parts for damage, breakage and wear. Replace if necessary.
4. Touch up all rusted or chipped paint surfaces; sand lightly before painting.

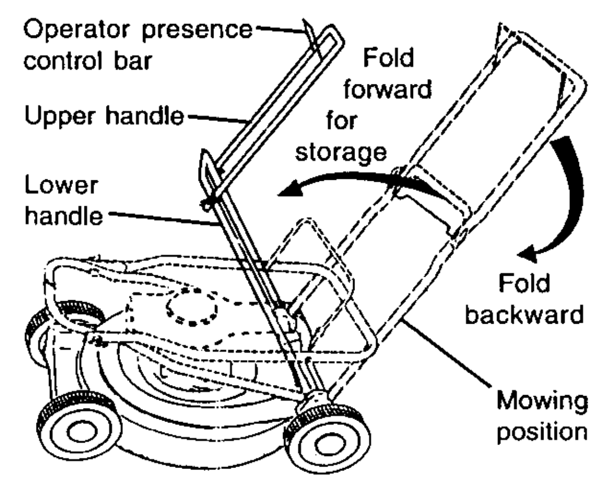
HANDLE

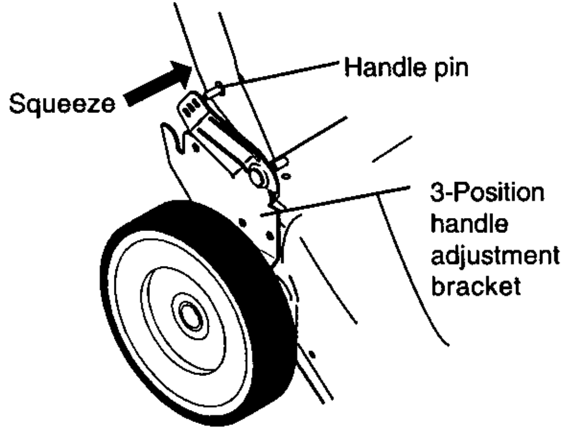
You can fold your lawn mower handle for storage.

1. Loosen the two (2) handle knobs on sides of the upper handle and allow handle to fold down to the rear.
2. Squeeze the bottom ends of lower handle toward each other until pins in handle clear the brackets and pivot entire handle assembly forward and allow it to rest on mower.

- When setting up your handle from the storage position, the lower handle will require manually locking into the mowing position.

IMPORTANT: When folding the handle for storage or transportation, be sure to fold the handle as shown or you may damage the control cables.





ENGINE

FUEL SYSTEM

IMPORTANT: It is important to prevent gum deposits from forming in essential fuel system parts such as carburetor, fuel filter, fuel hose, or tank during storage. Also, experience indicates that alcohol blended fuels (called gasohol or using ethanol or methanol) can attract moisture which leads to separation and formation of acids during storage. Acidic gas can damage the fuel system of an engine while in storage.

1. Drain the fuel tank.
2. Start the engine and let it run until the fuel lines and carburetor are empty.

- Never use engine or carburetor cleaner products in the fuel tank or permanent damage may occur.
- Use fresh fuel next season.

NOTE: Fuel stabilizer is an acceptable alternative in minimizing the formation of fuel gum deposits during storage. Add stabilizer to gasoline in fuel tank or storage container. Always follow the mix ratio found on stabilizer container. Run engine at least 10 minutes after adding stabilizer to allow the stabilizer to reach the carburetor. Do not drain the gas tank and carburetor if using fuel stabilizer.

ENGINE OIL

Drain oil (with engine warm) and replace with clean engine oil. (See "ENGINE" in the Maintenance section of this manual).

CYLINDER

1. Remove spark plug.
2. Pour one ounce (29 ml) of oil through spark plug hole into cylinder.
3. Pull starter handle slowly a few times to distribute oil.
4. Replace with new spark plug.

OTHER

- Do not store gasoline from one season to another.
- Replace your gasoline can if your can starts to rust. Rust and/or dirt in your gasoline will cause problems.
- If possible, store your unit indoors and cover it to give protection from dust and dirt.
- Cover your unit with a suitable protective cover that does not retain moisture. Do not use plastic. Plastic cannot breathe, which allows condensation to form and will cause your unit to rust.

IMPORTANT: Never cover mower while engone and exhaust areas are still warm.

⚠ CAUTION: Never store the lawn mower with gasoline in the tank inside a building where fumes may reach an open flame or spark. Allow the engine to cool before storing in any enclosure.

TROUBLESHOOTING CHART

PROBLEM	CAUSE	CORRECTION
Does not start	1. Dirty air filter. 2. Out of fuel. 3. Stale fuel. 4. Water in fuel. 5. Spark plug wire is disconnected. 6. Bad spark plug. 7. Loose blade or broken blade adapter. 8. Control bar in released position. 9. Control bar defective.	1. Clean/replace air filter. 2. Fill fuel tank. 3. Drain tank and refill with fresh, clean fuel. 4. Drain fuel tank and carburetor and refill tank with fresh gasoline. 5. Connect wire to plug. 6. Replace spark plug. 7. Tighten blade bolt or replace blade adapter. 8. Depress control bar to handle. 9. Replace control bar.
Loss of power	1. Rear of lawn mower housing or cutting blade dragging in heavy grass. 2. Cutting too much grass. 3. Dirty air filter. 4. Buildup of grass, leaves, and trash under mower. 5. Too much oil in engine. 6. Walking speed too fast.	1. Set to "Higher Cut" position. 2. Set to "Higher Cut" position. 3. Clean/replace air filter. 4. Clean underside of mower housing. 5. Check oil level. 6. Cut at slower walking speed.
Poor cut – uneven	1. Worn, bent or loose blade. 2. Wheel heights uneven. 3. Buildup of grass, leaves and trash under mower.	1. Replace blade. Tighten blade bolt. 2. Set all wheels at same height. 3. Clean underside of mower housing.

TROUBLESHOOTING CHART

PROBLEM	CAUSE	CORRECTION
Excessive vibration	1. Worn, bent or loose blade. 2. Bent engine crankshaft.	1. Replace blade. Tighten blade bolt. 2. Contact a Sears or other qualified service center.
Starter rope hard to pull	1. Engine flywheel brake is on when control bar is released. 2. Bent engine crankshaft. 3. Blade adapter broken. 4. Blade dragging in grass.	1. Depress control bar to upper handle before pulling starter rope. 2. Contact a Sears or other qualified service center. 3. Replace blade adapter. 4. Move lawn mower to cut grass or to hard surface.
Grass catcher not filling (If so equipped)	1. Cutting height too low. 2. Lift on blade worn off. 3. Catcher not venting air.	1. Raise cutting height. 2. Replace blade. 3. Clean grass catcher.
Hard to push	1. Grass is too high or wheel height is too low. 2. Rear of lawn mower housing or cutting blade dragging in grass. 3. Grass catcher too full. 4. Handle height position not right for you.	1. Raise cutting height. 2. Raise rear of lawn mower housing one (1)setting higher. 3. Empty grass catcher. 4. Adjust handle height to suit.
Loss of drive	1. Belt wear. 2. Belt off of pulley. 3. Drive cable worn or broken. 4. Dirt in drive pinions.	1. Check/replace drive belt. 2. Check/reinstall drive belt. 3. Replace drive cable. 4. Clean drive pinions.

TABLA DE MATERIAS

GARANTÍA

GARANTÍA LIMITADA DE DOS AÑOS PARA LA SEGADORA A MOTOR CRAFTSMAN

Por dos (2) años, a partir de la fecha de compra, cuando esta Segadora Craftsman se mantenga, lubrique y afine según las instrucciones para la operación y el mantenimiento en el manual del dueño, Sears reparará gratis todo defecto en el material y la mano de obra.

Si la Segadora Craftsman se usa para fines comerciales o de arriendo, esta garantía sólo se aplica por noventa (90) días a partir de la fecha de compra.

Esta Garantía no cubre:

- Artículos que se desgastan durante el uso normal tales como las cuchillas segadoras rotatorias, los adaptadores de la cuchilla, las correas, los filtros de aire y las bujías.
- Reparaciones necesarias debido al abuso o a la negligencia del operador, incluyéndose a los cigüeñales doblados y a la falta de mantenimiento del equipo según las instrucciones que se incluyen en el manual del dueño.

EL SERVICIO DE GARANTÍA ESTA DISPONIBLE al devolver la segadora a motor Craftsman al centro/departmento de servicio Sears mas cercano en los Estados Unidos. Esta garantía se aplica solamente mientras el producto este en uso en los Estados Unidos.

Esta Garantía le otorga derechos legales específicos, y puede que también tenga otros derechos que varían de estado a estado.

Sears, Roebuck and Co., D/817WA, Hoffman Estates, IL 60179 USA

REGLAS DE SEGURIDAD

IMPORTANTE: Esta maquina cortadaora es capaz de amputar las manos y los manos y los pies y de lanzar objetos. Si no se observan las instrucciones de seguridad siguientes se pueden producir lesiones graves o la muerte.

I. OPERACION

- Antes de empezar, debe familiarizarse completamente con los controles y el uso correcto de la maquina. Para esto, debe leer y comprender todas las instrucciones que aparecen en la maquina y en los manuales de operación.
- No ponga las manos o los pies cerca o debajo de las partes rotatorias. Manténgase siempre lejos de la abertura de la descarga.
- Permita que solamente las personas responsables que estén familiarizadas con las instrucciones operen la máquina.
- Despeje el área de objetos tales como piedras, juguetes, alambres, huesos, palos, etc. que pueden ser recogidos y lanzados por las cuchillas.
- Asegúrese que el área no se hallen personas, antes de segar. Pare la máquina si alguien entra en el área.
- No opere la maquina sin zapatos o con sandalias abiertas. Póngase siempre zapatos sólidos.
- No tire de la segadora hacia atrás a menos que sea absolutamente necesario. Mire siempre hacia abajo y hacia detrás antes y mientras que se mueve hacia atrás.
- No opere la segadora sin los respectivos resguardos, las placas, el recogedor de césped u otros aditamentos dise ados para su protección y seguridad.
- Refiérase a las instrucciones del fabricante para el funcionamiento e instalación de accesorios. Use únicamente accesorios aprobados por el fabricante.
- Detenga la cuchilla o las cuchillas cuando cruce por calzadas, calles o caminos de grava.
- Parar el motor cada vez que se abandona el aparato, antes de limpiar la segadora o de remover residuos del tubo.
- Apagar el motor y esperar hasta que las cuchillas estén completamente paradas antes de remover el receptor de hierba.
- Segar solamente con luz del día o con una buena luz artificial.

- No opere la máquina bajo la influencia del alcohol o de las drogas.
- Nunca opere la maquina cuando la hierba esté mojada. Asegúrese siempre de tener buena tracción en sus pies; mantenga el mango firmemente y camine; nunca corra.
- Desconectar el mecanismo de propulsión autónoma o el embrague de transmisión en las segadoras que lo tienen antes de poner en marcha el motor.
- Si el equipo empezara a vibrar de una manera anormal, pare el motor y revise de inmediato para averiguar la causa. Generalmente la vibración suele indicar que existe alguna avería.
- Siempre use gafas de seguridad o anteojos con protección lateral cuando opere la segadora.

II. OPERACION SOBRE LAS CUESTAS

Los accidentes ocurren con más frecuencia en las cuestas. Estos accidentes ocurren debido a resbaladas o caídas, las cuales pueden resultar en graves lesiones. Operar la recortadora en cuestas requiere mayor concentración. Si se siente inseguro en una cuesta, no la recorte.

HACER:

- Puede recortar a través de la superficie de la cuesta, nunca hacia arriba y hacia abajo. Proceda con extrema precaución cuando cambie de dirección en las cuestas.
- Renueva todos los objetos extraños, tales como guijarros, ramas, etc.
- Debe prestar atención a hoyos, baches o protuberancias. Recuerde que la hierba alta puede esconder obstáculos.

NO HACER:

- No recorte cerca de pendientes, zanjas o terraplenes. El operador puede perder la tracción en los pies o el equilibrio.
- No recorte cuestas demasiado inclinadas.
- No recorte en hierba mojada. La reducción en la tracción de la pisada puede causar resbalones.

III.NIÑOS

Se pueden producir accidentes trágicos si el operador no presta atención a la presencia de los niños. A menudo, los niños se sienten atraídos por la máquina y por la actividad de la siega. Nunca suponga que los niños van a permanecer en el mismo lugar donde los vio por última vez.

- Mantenga a los niños alejados del área de la siega y bajo el cuidado estricto de otra persona adulta responsable.
- Esté alerta y apague la máquina si hay niños que entran al área.
- Antes y cuando este retrocediendo, mire hacia atrás y hacia abajo para verificar si hay niños pequeños.
- Nunca permita que los niños operen la máquina.
- Tenga un cuidado extra cuando se acerque a esquinas donde no hay visibilidad, a los arbustos, árboles u otros objetos que pueden interferir con su línea de visión.

IV. SERVICIO

- Tenga cuidado extra al manejar la gasolina y los demás combustibles. Son inflamables y los gases son explosivos.
  - Use solamente un envase aprobado.
  - Nunca remueva la tapa del depósito de gasolina o agregue combustible con el motor funcionando. Permita que el motor se enfríe antes de volver a pone combustible. No fume.
  - Nunca vuelva a poner combustible en la máquina en recintos cerrados.
  - Nunca almacene la máquina o el envase del combustible dentro de algún lugar en donde haya una llama expuesta, tal como la del calentador de agua.
- Nunca haga funcionar una máquina dentro de un área cerrada.
- Nunca haga ajustes o reparaciones mientras el motor esté en marcha. Desconecte el cable de la bujía, y manténgalo a cierta distancia de ésta para prevenir un arranque accidental.
- Mantenga las tuercas y los pernos, especialmente los pernos del accesorio de la cuchilla, apretados y mantenga el equipo en buenas condiciones.
- Nunca manipule de forma indebida los dispositivos de seguridad. Controle regularmente su funcionamiento correcto.
- Mantenga la máquina libre de hierba, hojas u otras acumulaciones de desperdicio. Limpie los derrames de aceite o combustible. Permita que la máquina se enfríe antes de almacenarla.
- Pare e inspeccione el equipo si le pega a un objeto. Repárelo, si es necesario, antes de hacerlo arrancar.
- En ningún caso hay que regular la altura de las ruedas mientras el motor está en marcha.
- Los componentes del receptor de la hierba van sujetos a desgaste, daños y deterioro, que pueden exponer las partes en movimiento o permitir que objetos sean disparados. Controlar frecuentemente y cuando sea necesario sustituir con partes aconsejadas por el fabricante.
- Las cuchillas de la segadora están afiladas y pueden cortar. Cubrir las hojas o llevar guantes, y utilizar precauciones especiales cuando se efectúa mantenimiento sobre las mismas.
- No cambie el ajuste del regulador del motor ni exceda su velocidad.

⚠Busque este símbolo que señala las precauciones de seguridad de importancia. Quiere decir – ¡¡¡ATENCIÓN!!!¡¡¡ESTE ALERTO!!! SU SEGURIDAD ESTA COMPROMETIDA.

⚠**ADVERTENCIA:** Siempre desconecte el alambre de la bujía y póngalo donde no pueda entrar en contacto con la bujía, para evitar el arranque por accidente, durante la preparación, el transporte, el ajuste o cuando se hacen reparaciones.

⚠**ADVERTENCIA:** Los bornes, terminales y accesorios relativos de la batería contienen plomo o compuestos de plomo, productos químicos conocidos en el Estado de California como causa de cáncer y defectos al nacimiento u otros daños reproductivos. **Lavar las manos después de manipularlos.**

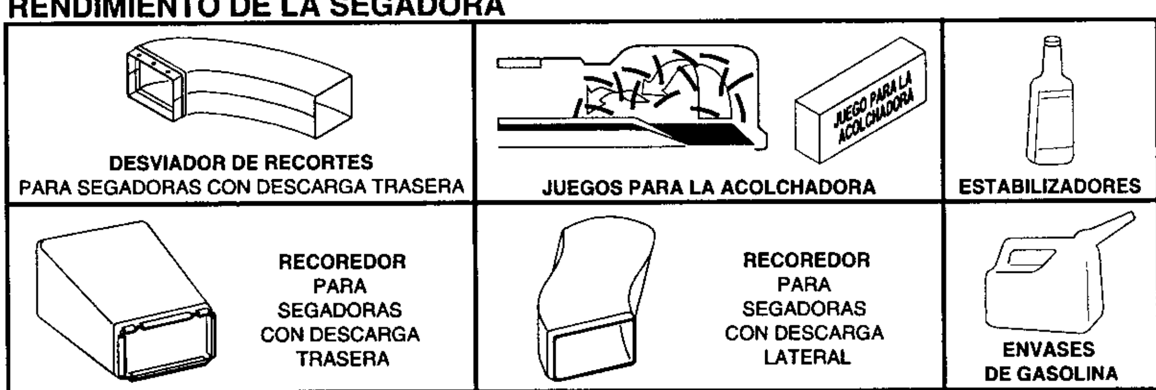
⚠**ADVERTENCIA:** El tubo de escape del motor, algunos de sus constituyentes y algunos componentes del vehículo contienen o desprenden productos químicos conocidos en el Estado de California como causa de cáncer y defectos al nacimiento u otros daños reproductivos.



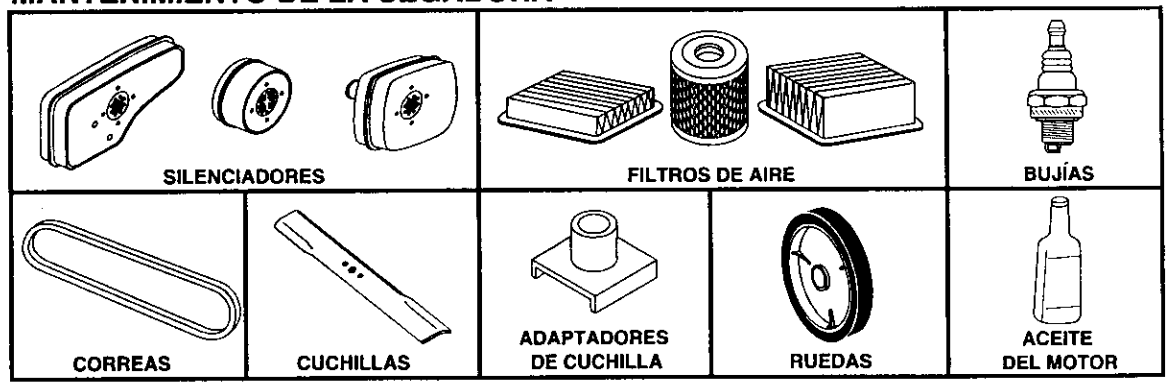
ACCESORIOS PARA LA SEGADORA

Estos accesorios estaban disponibles cuando se produjo la segadora. **No son facilitados junto al cortaceesped.** Están disponibles en la mayoría de las tiendas de Sears y en los centros de servicio. La mayoría de las tiendas Sears también pueden mandar a pedir partes de repuesto para usted, si les proporciona el número del modelo de su segadora. Algunos de estos accesorios tal vez no se apliquen a su segadora.

RENDIMIENTO DE LA SEGADORA



MANTENIMIENTO DE LA SEGADORA



Lea estas instrucciones y el manual completamente antes de tratar de montar u operar su segadora nueva.

IMPORTANTE: Este cortacesped viene SIN ACEITE O GASOLINA en el motor.

Su segadora nueva ha sido montada en la fábrica con la excepción de aquellas partes que se dejaron sin montar por razones de envío. Todas las partes como las tuercas, las arandelas, los pernos, etc., que son necesarias para completar el montaje han sido colocadas en la bolsa de partes. Para asegurarse que su segadora funcione en forma segura y adecuada, todas las partes y los artículos de ferretería que se monten tienen que ser apretados seguramente. Use las herramientas correctas, como sea necesario, para asegurar que se aprieten adecuadamente.

PARA REMOVER LA SEGADORA DE LA CAJA DE CARTÓN

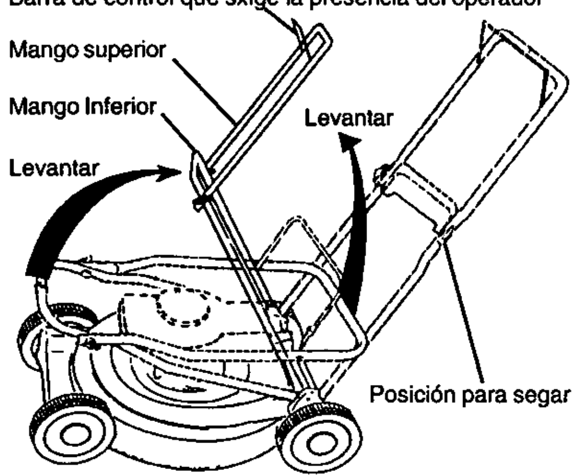
1. Remueva las partes sueltas que se incluyen con la segadora.
2. Corte las dos esquinas de los extremos de la caja de cartón y tienda el panel del extremo plano.
3. Remueva todo el material de empaque, excepto la cuña entre el mango superior y él inferior, y la cuña que sujeta la barra de los control que exige la presencia del operador junto con el mango superior.
4. Haga rodar la segadora hacia afuera de la caja de cartón y revísela cuidadosamente para verificar si todavía quedan partes sueltas adicionales.

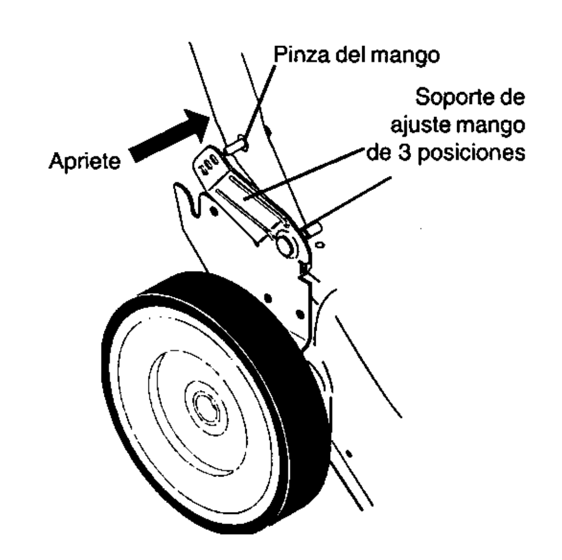
COMO PREPARAR SU SEGADORA PARA DESDOBLAR EL MANGO

IMPORTANTE: Despliegue el mango con mucho cuidado para no pellizcar o dañar los cables de control.

1. Levante la sección del mango inferior a la posición de operación y presione las extremidades inferiores del mando inferior una en contra una de la otra hasta que la pinza del mando pueda ser insertada en uno de los tres agujeros del control de la altura.
2. Levante la sección del mango superior hasta la posición de operación, remueva la cuña protectora y apriete las manillas del mango en forma segura.
3. Remueva el material de empaque de alrededor de la barra de control.

Sus mangos pueden ajustarse para que le acomode al segar. Refiérase a la sección de Servicio y Ajustes en este manual.





PARA INSTALAR LOS ACCESORIOS

Su segadora fue enviada lista para usarse como una acolchadora de capa vegetal. Para convertirla de modo que pueda ensacar, refiérase a "PARA CONVERIR LA SEGADORA" en la Sección de Operación de este manual.

OPERACIÓN

FAMILIARÍCESE CON SU SEGADORA

LEA ESTE MANUAL DEL DUEÑO Y LAS REGLAS DE SEGURIDAD ANTES DE OPERAR SU SEGADORA.

Compare las ilustraciones con su segadora para familiarizarse con la ubicación de los diversos controles y ajustes. Guarde este manual para referencia en el futuro.

Estos símbolos pueden apareser sobre su segadora o en la literatura proporcionada con el producto. Aprenda y comprenda sus significados.











ATTENCIÓN O ADVERTENCIA — MOTOR ENCENDIDO — MOTOR APAGADO — RÁPIDO — LENTO — ESTRANGULACIÓN — COMBUSTIBLE — ACEITE — PELIGRO, GUARDE LAS MANOS Y LOS PIES LEJOS



IMPORTANTE: Este cortacésped viene SIN ACEITE O GASOLINA en el motor.

CUMPLE CON LOS REQUISITOS DE SEGURIDAD DE LA CPSC

Las segadoras a motor, que se conducen desde la parte de atrás, rotatorias, Sears, cumplen con los estándares de seguridad del American National Standards Institute y de la U.S. Consumer Product Safety Commission. La cuchilla gira cuando el motor está funcionando.

Barra de control que exige la presencia del operador – tiene que sujetarse abajo, junto con el mango, para hacer arrancar el motor. Suéltela para parar el motor.

Mango del ajustador de un solo punto – se usa para ajustar la altura de corte de la segadora.

Puerta de la acolchadora – permite la conversión para la operación de descarga o ensacado.

Palanca de control de la impulsion – se usa para enganchar la segadora para movimiento hacia adelante impulsada a motor.

Cebador – bombea combustible adicional desde el carburador al cilindro para uso cuando se necesita hacer arrancar un motor frío.

Cordon arrancador – se usa para hacer arrancar el motor.

Barra de control de la impulsion – se usa para enganchar la segadora para movimiento hacia adelante impulsada a motor.

Tapon de la acolchadora – situada en la abertura de la descarga trasera y debe ser quitada cuando se convierte la opracción de ensacado a descarga.



La operación de cualquier segadora puede hacer que salten objetos extraños dentro de sus ojos, lo que puede producir daños graves en éstos. Siempre use anteojos de seguridad o protección para los ojos mientras opere su segadora o cuando haga ajustes o reparaciones. Recomendamos una mascara de seguridad de visión amplia, para uso espejuelos o anteojos de seguridad estandarte.

COMO USAR SU SEGADORA

CONTROL DE LA VELOCIDAD DEL MOTOR

La velocidad del motor se estableció en la fábrica para un rendimiento óptimo. La velocidad no se puede ajustar.

CONTROL DE ZONA DEL MOTOR

⚠PRECAUCIÓN: Las regulaciones federales exigen que se instale un control para el motor en esta segadora para reducir a un mínimo el riesgo de lesionarse debido al contacto con la cuchilla. Por ningún motivo trate de eliminar la función del control del operador. La cuchilla gira cuando el motor está funcionando.

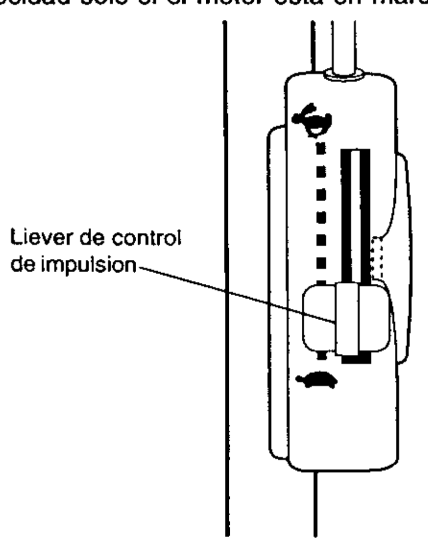
- Su segadora viene equipada con una barra de control que exige la presencia del operador, lo que requiere que el operador esté detrás del mango de la segadora para hacerla arrancar y operarla.

IMPULSIÓN DE RECORRIDO DE VARIAS VELOCIDADES

Le segadora dispine de varias velocidades y permite de escoger la más conveniente.

- Seleccionar la velocidad más baja para cortar o chapodar hierba tupida y pesada.
- Seleccionar la velocidad media para cortar o chapodar hierba normal.
- Seleccionar la velocidad más elevada para cortar hierba no demasiado tupida o para transportar tierra.

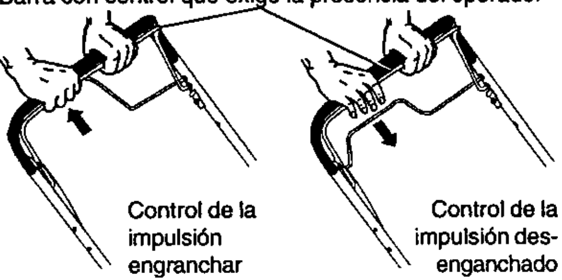
AVISO: Mover la palanca para seliccionar la velocidad sólo si el motor está en marcha.



EL IMPULSIÓN

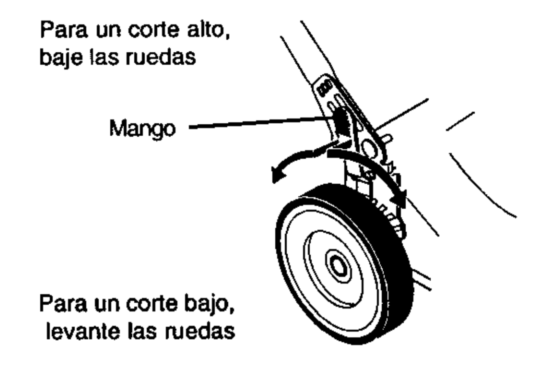
- La velocidad de recorrido purde ser seleccionada moviendo la palanca de conteol de la impulsión a la posición deceada.
- Para habilitar la marcha adelante, tirar la barra de mando hacia el mango.
- Para parar el movimiento hacia adelante, alivie la barra de control de la impulsión.

IMPORTANTE: Durante la utilización, guarde siempre la barra de control de la impulsion en contra del mango.



PARA AJUSTAR LA ALTURA DE CORTE

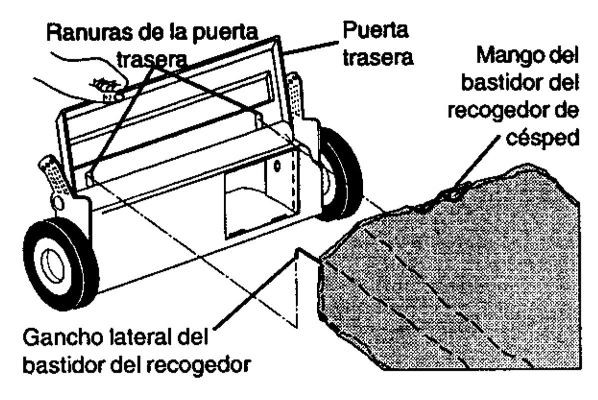
- Las cuatro ruedas son ajustadas con una palanca única.
- Tire de la palanca de ajustes hacia la rueda. Levante la segadora, mueva la palanca hasta delante a la posición deseada. Para bajar la segadora, mueva la palanca hacia la retaguardia.



PARA MONTAR Y ADJUNTAR EL RECOGEDOR DE CÉSPED

1. Levante la puerta trasera de la segadora de césped y ponga el marco del recogedor de césped a dentro de las ranuras de la puerta trasera.
2. El recogedor de césped queda asegurado en la caja de la segadora cuando se baja la puerta trasera para descansar en el bastidor del recogedor de césped.

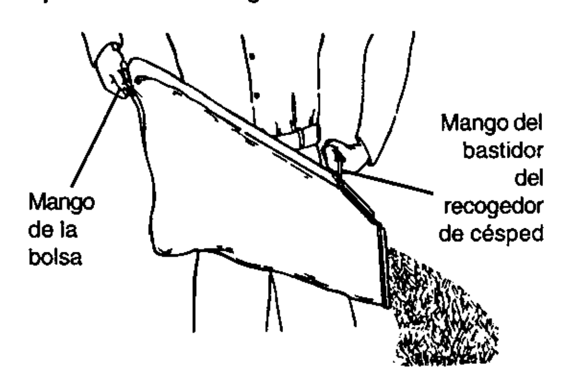
⚠PRECAUCIÓN: No haga funcionar su segadora sin el desviador de recortes o sin el recogedor de césped, aprobados, en su lugar. Nunca trate de operar la segadora cuando se ha removido la puerta trasera o cuando está un poco abierta.



PARA VACIAR EL RECOGEDOR DE CÉSPED

1. Levante el recogedor de césped usando el mango del bastidor.
2. Remueva el recogedor de césped, con los recortes, de debajo del mango de la segadora.
3. Vacíe los recortes de la bolsa usando tanto el mango del bastidor como él de la bolsa.

AVISO: No arrastre la bolsa cuando la vacíe; se producirá un desgaste innecesario.



PARA CONVERTIR LA SEGADORA

Su segadora fue enviada lista para usarse como acolchadora de capa vegetal. Para convertirla a una operación de ensacado o de descarga:

SEGADORAS CON DESCARGA TRASERA

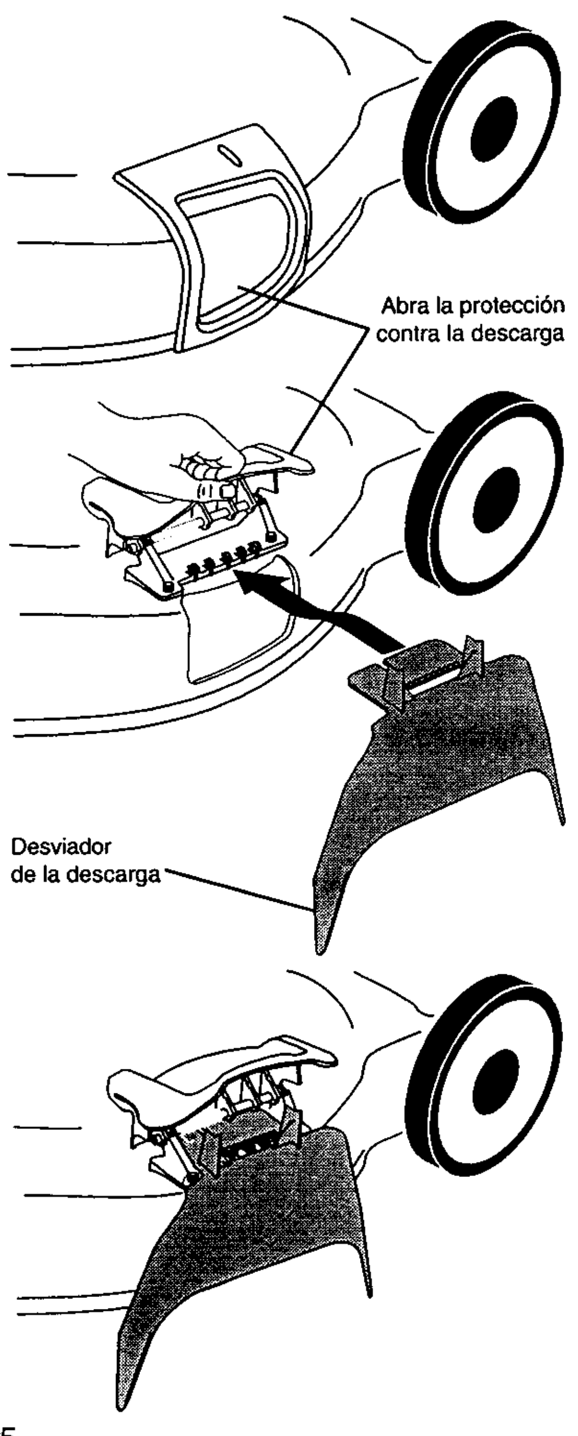
- Abra la puerta trasera y remueva la tapón acolchadora. Guárdela en un lugar seguro.
- Puede ahora instalar el recogedor del césped.
- Para volver a la operación de acolchamiento o descarga, el tapón acolchador en la abertura de descarga de la segadora.

Tapón acolchadora



SEGADORAS CON DESCARGA LATERAL

- La tapón acolchadora debe ser instalada adentro de la abertura de la descarga trasera.
- Abra la protección contra la descarga y instale el desviador de contra la descarga debajo de la protección como se muestra.
- La segadora esta lista para la operación de la descarga.
- Para convertir a la operación de ensacado o de descarga, el desviador de la descarga debe ser removido y la protección contra la descarga debe estar cerrada.



PASOS SIMPLES DE RECORDAR CUANDO CONVIERTA SU SEGADORA

PARA ACOLCHAMIENTO -

1. La tapón acolchadora trasera instalada.
2. La protección contra la descarga lateral cerrada.

PARA ENSACAMIENTO TRASERO -

1. La tapón acolchadora trasera removida.
2. Recogedor del césped instalado.
3. La protección contra la descarga lateral cerrada.

PARA DESCARGA LATERAL-

1. La tapón acolchadora trasera instalada.
2. La protección contra la descarga lateral instalada.

⚠ PRECAUCIÓN: No haga funcionar su segadora sin la placa de la acolchadora aprobada en su lugar, o sin el desviador de recortes o sin el recogedor césped aprobados en su lugar. Nunca trate de operar la segadora cuando se halla removido la puerta trasera o cuando se ha removido a puerta trasera o cuando está un poco abierta.

ANTES DE HACER ARRANCAR EL MOTOR

AGREGUE ACEITE

Su segadora fue enviada sin aceite en el motor. El motor puede contener 20 oz. de aceite. Para el tipo y la calidad vea "MOTOR" en la sección de las Mantenimiento en este manual.

1. Asegúrese que la segadora esté nivelada y que el área alrededor del depósito de aceite esté limpia.
2. Remueva la tapa del depósito de aceite del motor y rellene hasta la línea de lleno en ésta. Vacíe el aceite lentamiente. No lo llene demasiado.

AVISO: Permita que el aceite se aciente bien en el motor para una lectura exacta. Para leer el nivel apropiado, apriete la tapa del relleno del aceite de motor, remuevala para leer la varilla medidora del aceite.

3. Vuelva a instalar la tapa del depósito del aceite y apriétela.

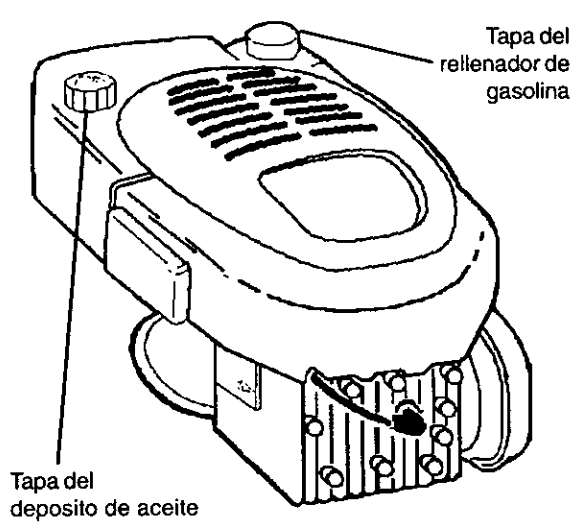
- Revise el nivel del aceite antes de cada uso. Agregue aceite si es necesario. Llene hasta la línea de lleno en la varilla indicadora de nivel.
- Cambie el aceite después de 25 horas de operación o una vez por temporada. Puede necesitar cambiar el aceite más a menudo cuando las condiciones son polvorosas o sucias.

AGREGUE GASOLINA

- Llene el estanque de combustible. Use gasolina regular, sin plomo, nueva y limpia con el mínimo de 87 octanos. (El uso de gasolina con plomo aumentará los depósitos de óxido de plomo y carbono y se reducirá la duración de la válvula). No mezcle el aceite con la gasolina. Para asegurar que la gasolina utilizada sea fresca compre estanques los cuales puedan ser utilizados durante los primeros 30 días.

⚠ADVERTENCIA: La experiencia ha indicado que los combustibles mezclados con alcohol (conocidos como gasohol, o el uso de etanol o metanol) pueden atraer la humedad, la que conduce a la separación y formación de ácidos durante el almacenamiento. La gasolina acídica puede dañar el sistema del combustible de un motor durante el almacenamiento. Para evitar los problemas con el motor, se debe vaciar el sistema del combustible antes de guardarlo por un período de 30 días o más. Vacíe el estanque del combustible, haga arrancar el motor y hágalo funcionar hasta que las líneas del combustible y el carburador queden vacíos. La próxima temporada use combustible nuevo. Vea las instrucciones para El Almacenamiento para más información. Nunca use productos de limpieza para el motor o para el carburador en el estanque del combustible pues se pueden producir daños permanentes.

⚠PRECAUCIÓN: Llene hasta la parte inferior del cuello de relleno del estanque de gasolina. No lo llene demasiado. Limpie el aceite o el combustible derramado. No almacene, derrame o use gasolina cerca de una llama expuesta.



PARA HACER ARRANCAR EL MOTOR

NOTA: Debido a las capas protectoras del motor, una cantidad pequeña de humo puede estar presente durante el uso inicial del producto y se debe considerar normal.

1. Para hacer arrancar un motor frío, empuje el cebador tres (3) veces antes de tratarlo. Empuje firmemente. Este paso normalmente no es necesario cuando se hace arrancar un motor que ya ha estado funcionando por unos cuantos minutos.
2. Sujete la barra de controles que exigen la presencia del operador abajo en el mango y tire el mango del arrancador rápidamente. No permita que el cordón del arrancador se devuelva abruptamente.

PARA PARAR EL MOTOR

- Para parar el motor, suelte la barra de controles que exigen la presencia del operador.

AVISO: En climas más fríos puede que sea necesario repetir los pasos del cebado. En climas más calurosos el cebar demasiado puede producir el ahogo y el motor no va a arrancar. Si se ahoga el motor espere unos cuantos minutos antes de tratar de hacerlo arrancar y no repita los pasos del cebado.

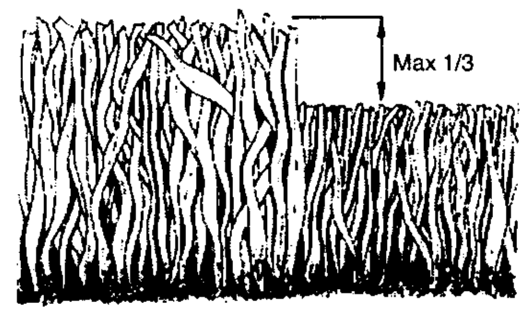
CONSEJOS PARA SEGAR

- Bajo ciertas condiciones, tal como césped muy alto, puede ser necesario el elevar la altura del corte para reducir el esfuerzo necesario para empujar la segadora y para evitar sobrecargar el motor, dejando montones de recortes de césped. Puede que sea necesario reducir la velocidad del recorrido y/o haga funcionar la segadora sobre el área por segunda vez.
- Para un corte muy pesado, reduzca el ancho del corte pasando parcialmente por encima del lugar anteriormente cortado y siegue lentamente.
- Para un mejor ensacado del césped y para la mayoría de las condiciones de corte, la velocidad del motor debe ajustarse a la posición de rápido.
- Los poros en los recogedores de césped de tela pueden llenarse con mugre y polvo con el uso y los recogedores recaudarán menos césped. Para evitar ésto, rocíe el recogedor con la manguera de agua, regularmente, y déjelo secarse antes de usarlo.
- Mantenga la parte superior del motor, alrededor del arrancador, despejada y sin recortes de césped y paja. Esto ayudará el flujo del aire del motor y extenderá su duración.

CONSEJOS PARA SEGAR Y ACOLCHAR

IMPORTANTE: Para obtener el mejor rendimiento mantenga la caja de la segadora sin acumulacón de césped y basura. Vea "LIMPIEZA" en la sección de Mantenimento de este manual.

- La cuchilla acolchadora especial va a volver a cortar los recortes de césped muchas veces, y los reduce en tamaño, de modo que si se caen en el césped se van a dispesar entre éste y no se van a notar. También, el césped acolchado se va a deshacer rápidamente entregando substancias nutritivas para el césped. Siempre acolche con la velocidad del motor (cuchilla) más alta, pues así se obtendrá la mejor acción de recorte de las cuchillas.
- Evite cortar el césped cuando esté mojado. El césped mojado tiende a formar montones e interfiere con la acción de acolchado. La mejor hora para segar el césped es temprano en la tarde. A esa hora éste se ha secado y el área recién cortada no quedará expuesta al sol directo.
- Para obtener los mejores resultados, ajuste la altura del corte de la segadora de modo que ésta corte solamente el tercio superior de las hojas de césped. En el caso de que el césped haya crecido demasiado, puede ser necesario el elevar la altura del corte para reducir el esfuerzo necesario para empujar la segadora y para evitar sobrecargar el motor, dejando montones de recortes de césped. Para un acolchamiento muy pesado, reduzca el ancho del corte pasando por encima del lugar anteriormente cortado y siegue lentamente.
- Ciertos tipos de césped y sus condiciones pueden exigir que un área tenga que ser acolchada por segunda vez para esconder completamente los recortes. Cuando se haga el segundo corte, siegue atravesado o en forma perpendicular a la pasada del primer corte.
- Cambie su patrón de corte de semana a semana. Siegue de norte a sur una semana y luego cambie de este a oeste la próxima semana. Esto evitará que el césped se enrede y cambie de dirección.



MANTENIMENTO

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO LLENE LAS FECHAS A MEDIDA QUE COMPLETE SU SERVICIO REGULAR		ANTES DE CADA USO	DESPUES DE CADA USO	CADA 10 HORAS	CADA 25 HORAS O CADA TEMPORADA	ANTES DEL ALMACENAMIENTO	FECHAS DE SERVICIO					
SEGADORA	Revisar si hay sujetadores sueltos	✔				✔						
SEGADORA	Limpiar/inspeccionar el recogedor de césped (si viene equipado)	✔	✔			✔						
SEGADORA	Limpiar la segadora		✔			✔						
SEGADORA	Limpiar debajo de la cubierta de la transmisión (segadoras con poder propulsor)			✔								
SEGADORA	Revisar las correas y las poleas impulsadas (segadoras con poder propulsor)				✔							
SEGADORA	Revisar o/afilar/cambiar la cuchilla				✔3							
SEGADORA	Tabla de lubricación				✔	✔						
SEGADORA	Limpiar la batería/recargar (segadoras con arranque eléctrico)				✔	✔4						
MOTOR	Revisar el nivel del aceite	✔										
MOTOR	Cambiar el aceite del motor				✔1,2							
MOTOR	Limpiar el filtro de aire				✔2							
MOTOR	Inspeccionar el silenciador				✔							
MOTOR	Limpiar o/cambiar la bujía				✔							
MOTOR	Cambiar el cartucho de papel del filtro de aire				✔2							

1 - Cambiar más a menudo cuando se opere bajo carga pesada o en ambientes con altas temperaturas.
2 - Dar servicio más a menudo cuando se opere en condiciones sucias o polvorosas.
3 - Cambie las cuchillas más a menudo cuando siegue en terreno arenoso.
4 - Cargar por 48 horas al fin de la temporada.

RECOMENDACIONES GENERALES

La garantía de esta segadora no cubre los artículos que han estado sujetos al abuso o a la negligencia del operador. Para recibir todo el valor de la garantía, el operador tiene que mantener la segadora según las instrucciones descritas en este manual.

Hay algunos ajustes que se tienen que hacer en forma periódica para poder mantener su unidad adecuadamente.

Todos los ajustes en la sección de Servicio y Ajustes de este manual tienen que ser revisados por lo menos un vez por cada temporada.

- Una vez al año, cambie la bujía, limpie o cambie el elemento del filtro de aire y revise si la cuchilla está desgastada. Una bujía nueva y un elemento del filtro de aire limpio/nuevo aseguran la mezcla de aire-combustible adecuada y ayudan a que su motor funcione mejor y que dure más.
- Siga el programa de mantenimiento en este manual.

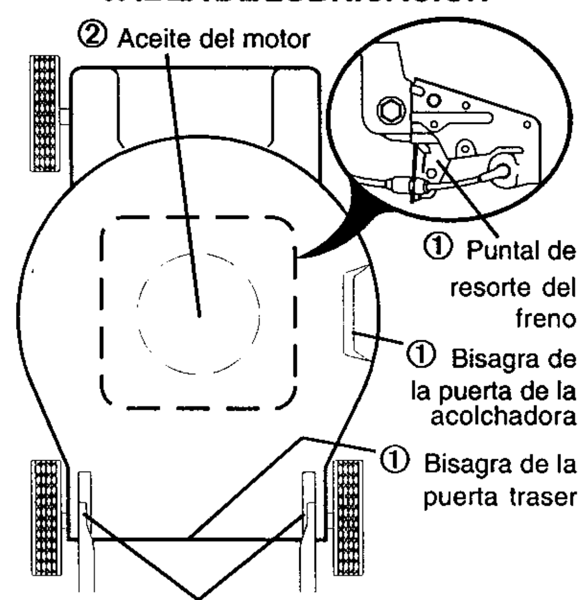
ANTES DE CADA USO

1. Revise el nivel del aceite del motor.
2. Revise si hay sujetadores sueltos.

LUBRICACIÓN

Mantenga la unidad bien lubricada (vea la "TABLA DE LUBRICACIÓN").

TABLA DE LUBRICACIÓN



① Rocie el lubricante

② Vea "MOTOR" en la seccion de Mantenimiento

IMPORTANTE: No aceite o engrase los rodamientos de la rueda de plastico. Los lubricantes viscosos atearan polvo y mugre, lo acortara la duracion de los rodamientos autolubricantes. Si cree que tienen que lubricarse, use losamente un lubricante tipo crafito, de polvo seco, en forma moderada.

ESPECIFICACIONES DEL PRODUCTO

NÚMERO DE SERIE:	
FECHA DE COMPRA:	
CAPACIDAD Y TIPO DE GASOLINA:	1.5 CUARTOS (REGULAR SIN PLOMO)
TIPO DE ACEITE: (API-SF-SJ)	SAE 30 (sobre 32°F) SAE 5W-30 (debajo 32°F)
CAPACIDAD DE ACEITE:	20 oz.
BUJÍA (ABERTURA: .045"):	CHAMPION RJ19LM4
TORSIÓN DEL PERNO DE LA CUCHILLA:	35-40 FT. LBS.

• El numéro del nodelo y el de serie se encuentran en la calcomania adjunta a la parte trasera de la caja de la segadora. Debe registrar tanto el numéro de serie come la fecha de compra y mantengalos en un lugar seguro para refencia en el futuro.

SEGADORA

Siempre observe las reglas de seguridad cuando haga el mantenimiento.

LLANTAS

- Mantenga las llantas sin gasolina, aceite o substancias químicas para control de insectos que pueden dañar la goma.
- Evite los tocones, las piedras, las grietas profundas, los objetos afilados y otros peligros que pueden dañar a las llantas.

CUIDADO DE LA CUCHILLA

Para obtener los mejores resultados, la cuchilla de la segadora tienen que mantenerse afilada. Cambie la cuchilla doblada o dañada.

PARA REMOVER LA CUCHILLA

1. Desconecte el alambre de la bujía y póngalo en donde no pueda entrar en contacto con ésta.
2. Haga descansar la segadora en su lado. Asegúrese que el filtro de aire y que el carburador queden mirando hacia arriba.
3. Use un bloque de madera entre la cuchilla y la caja de la segadora para evitar que la cuchilla gire cuando se le quite el perno.

AVISO: Proteja sus manos con guantes y/o envuelva la cuchilla con una tela gruesa.

4. Remueva el perno de la cuchilla girándolo en el sentido contrario en que giran las manillas del reloj.
5. Remueva la cuchilla y los artículos de ferretería adjuntadores (el perno, la arandela de seguridad y la arandela endurecida).

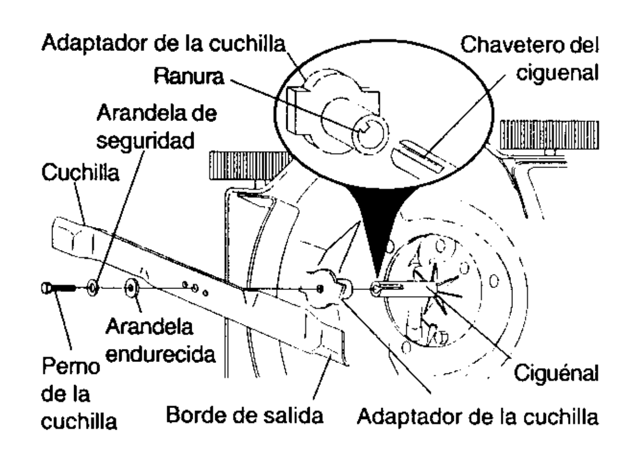
AVISO: Remueva el adaptador de la cuchilla y revise el cubo interior de la ranura del adaptador de la cuchilla. La ranura tiene que estar en buenas condiciones para que funcione en forma adecuada. Cambie el adaptador si está dañado.

PARA CAMBIAR LA CUCHILLA

1. Ponga el adaptador de la cuchilla en el cigueñal del motor. Asegúrese que la ranura del adaptador y que el chavetero del cigueñal estén alineados.
2. Ponga la cuchilla en el adaptador de ésta alineando los dos (2) agujeros en la cuchilla con las salientes elevadas en el adaptador.
3. Asegúrese de que el borde de salida de la cuchilla (opuesto al borde afilado) esté hacia arriba hacia el motor.
4. Instale el perno de la cuchilla con la arandela de seguridad y la arandela endurecida en el adaptador de la cuchilla y el cigueñal.
5. Use un bloque de madera entre la cuchilla y la caja de la segadora y apriete el perno de la cuchilla girándolo en el sentido en que giran las manillas del reloj.

- La torsión para apretar recomendada es de 35 – 40 pies libras.

IMPORTANTE: El perno de la cuchilla es clase 8 tratado a calo.



PARA AFILAR LA CUCHILLA

AVISO: No recomendamos el afilar la cuchilla – pero si lo hace, asegúrese de que quede balanceada.

Se tiene que tener cuidado de mantenerla balanceada. Una cuchilla que no está balanceada va a producir eventualmente daño en la segadora o en el motor.

- La cuchilla puede afilarse con una lima o en una rueda rectificadora. No trate de afilarla mientras se encuentra en la segadora.
- Para revisar el balance de la cuchilla, clave un clavo en una viga o en la pared. Deje alrededor de una pulgada de un clavo recto expuesto. Ponga el agujero central de la cuchilla sobre la cabeza del clavo. Si la cuchilla está balanceada debe permanecer en la posición horizontal. Si cualquiera de los extremos de la cuchilla se mueve hacia abajo, afile el extremo pesado hasta que ésta quede balanceada.

RECOGEDOR DE CÉSPED

- El recogedor de césped puede ser rociado con el agua de la manguera pero tiene que estar seco cuando se vaya a usar.
- Revise su recogedor de césped a menudo para verificar si está dañado o deteriorado. Se va a desgastar con el uso normal. Si se necesita cambiar el recogedor, cámbielo solamente por uno que sea aprobado por el fabricante. Dé el número del modelo de la segadora cuando lo ordene.

RUEDAS DE IMPULSIÓN

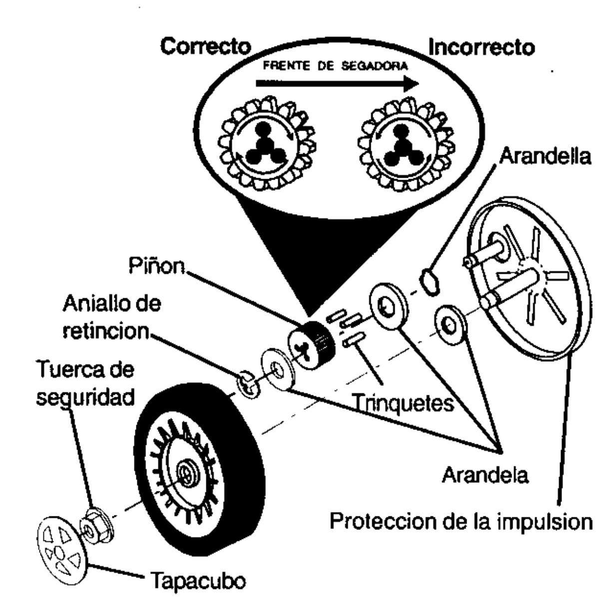
Revise las ruedas de impulsión traseras cada vez antes de segar, para asegurarse de que se mueven libremente. Si las ruedas no giran libremente quiere decir que hay basura, recortes de césped, etc. dentro del área de las ruedas de impulsión y de la cubierta contra el polvo y tienen que limpiarse para liberarlas.

Es necesario limpiar las ruedas de impulsión; revise ambas ruedas traseras.

1. Remueva los tapacubos y las tuercas de seguridad.
2. Remueva las ruedas de los ejes de los ajustadores de las ruedas.
3. Remueva la basura y los recortes de césped de dentro de la cubierta contra el polvo, piñón y/o de los dientes de los engranajes de las ruedas de impulsión.
4. Si remueve los piñones de impulsión y los trinquetes, asegúrese de no dañar el sello del piñón cuando vuelva a instalar los piñones. Límpielos y lubríquelos con grasa antes de volverlos a instalar. No utilizar aceite o grasa.

AVISO: Los piñones en las dos bandas de la segadora son inguales pero, de todas naneras, tienen que ser instaladas correctamente. Se no se instalan correctamente, se podría dañar el sistema de encendido.

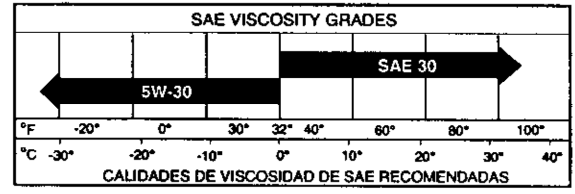
5. En los dos lados de los piñones se hallan unas flechas. Si la flecha está en la parte superior del piñon, ésta teine pue apuntar hacia la partre anterior de la segadora. Si la flecha apuntara hacia atrás, girar el piñon y nontarlo en la segadora.
6. Ponga las ruedas de vuelta en los ejes del ajustador.
7. Vuelva a poner las tuercas de seguridad y los tapacubos.



MOTOR

LUBRICACIÓN

Use solamente aceite de detergente de alta calidad clasificado con la clasificación SF-SJ de servicio API. Seleccione la calidad de viscosidad SAE según su temperatura de operación esperada.



AVISO: A pesar de que los aceites de multiviscosidad (5W30, 10W30, etc.) mejoran el arranque en clima frío, estos aceites de multiviscosidad van ha aumentar el consumo de aceite cuando se usan en temperaturas sobre 32° F. Revise el nivel del aceite del motor más a menudo, para evitar un posible daño en el motor, debido a que no tiene suficiente aceite.

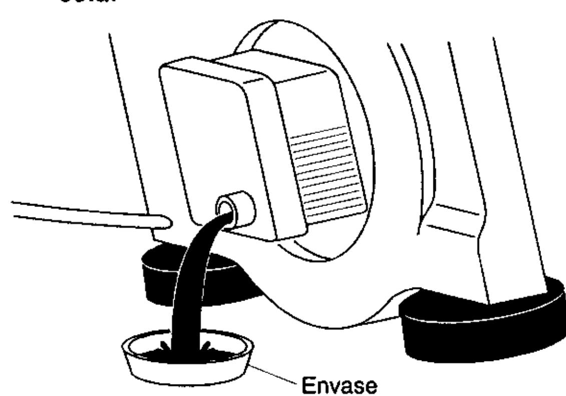
Cambie el aceite después de 25 horas de operación o por lo menos una vez al año si la segadora se utiliza menos 25 horas el año.

Revise el nivel del aceite del cárter antes de arrancar el motor y después de cada cinco (5) horas de uso continuado. Apriete el tapón del aceite en forma segura cada vez que revise el nivel del aceite.

PARA CAMBIAR EL ACEITE DEL MOTOR

AVISO: Antes de inclinar la segadora para drenar el aceite, drene el tanque de combustible haciendo correr el motor hasta que el tanque esté vacio.

1. Desconecte el alambre de la bujía y póngalo de modo que no pueda entrar en contacto con ésta.
2. Remueva la tapa del depósito del aceite; déjela a un lado en una superficie limpia.
3. Incline la cortadora de césped por este costado tal como se muestra y purgue el aceite en un recipiente idóneo. Mueva la segadora de atrás para adelante para remover todo el aceite que se haya quedado atrapado dentro del motor.
4. Limpie todo el aceite derramado en la segadora y en el lado del motor.
5. Rellene el motor con aceite. (Vea "PARA AGREGAR EL ACEITE" en la sección de Operación de este manual.)
6. Vuelva a conectar el alambre de la bujía a ésta.

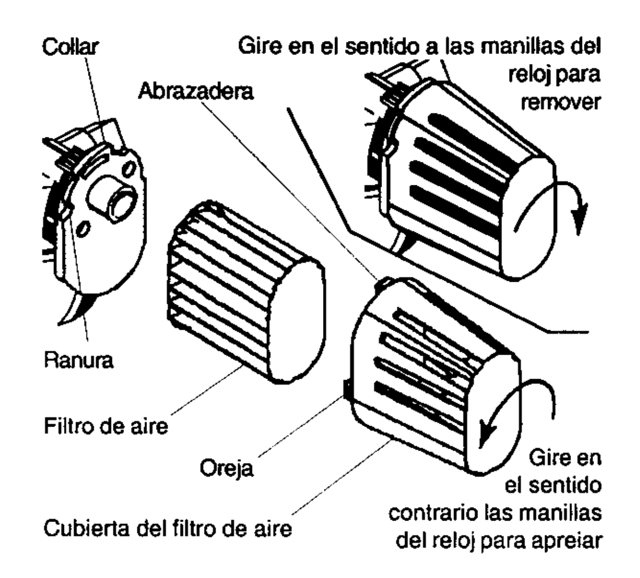


FILTRO DE AIRE

Su motor puede sufrir averías y funcionar de manera incorrecta con un filtro del aire sucio. Sustituir el papel del cartucho una vez al año o tras 100 horas de funcionamiento, más a menudo si se utiliza en condiciones de suciedad y polvo particulares. No lave el filtro de aire.

PARA CAMBIAR EL FILTRO DE AIRE

1. Remueva el filtro de aire girándolo en el sentido en que gírela de las manillas del reloj para apretarla, hasta el tope, y retírelo del collar.
2. Remueva el filtro de la parte interior de la cubierta.
3. Limpie la parte interior de la cubierta y el collar para remover toda acumulación de mugre.
4. Inserte el filtro nuevo en la cubierta.
5. Ponga la cubierta del filtro de aire dentro del collar alineando la oreja con la ranura.
6. Empuje la cubierta hacia adentro y gírela en el sentido contrario de las manillas del reloj para apretarla.



SILENCIADOR

Inspeccione y cambie el silenciador si está corroído puede producir un peligro de incendio y/o daño.

BUJÍAS

Cambie las bujías al comienzo de cada temporada de siega o después de cada 100 horas de operación, lo que suceda primero. El tipo de bujía y el ajuste de la abertura aparecen en "ESPECIFICACIONES DEL PRODUCTO" sección de este manual.

LIMPIEZA

IMPORTANTE: Para obtener el mejor remdimiento, mantenga, lal caja de la segadora sin acumulacion de cesped y basura. Limpie la parte de abajo de su segadora despues de cada uso.

⚠**PRECAUCIÓN:** Desconecte el alambre de la bujía y póngalo en donde no pueda entrar en contacto con ésta.

- Haga descansar la segadora en su lado. Asegúrese que el filtro de aire y que el carburador queden mirando hacia arriba. Limpie la parte inferior de su segadora raspándola para remover la acumulación de césped y basura.
- Limpie el motor a menudo para evitar que se acumule la basura. Un motor tapado funciona más caliente y se acorta su duración.
- Mantenga las superficies pulidas y las ruedas sin gasolina, aceite, etc.
- No recomendamos el uso de una manguera de jardín para limpiar la segadora a menos que el sistema eléctrico, el silenciador, el filtro de aire y el carburador estén tapados para evitar que les entre el agua. El agua en el motor puede acortar la duración de éste.

⚠PRECAUCIÓN: Antes de dar calquier servico o de hacer ajustes:

1. Suelte la barra de control y pare el motor.
2. Asegúrese que la cuchilla y que todas las partes movibles se hayan detenido completamente.
3. Desconecte el alambre de la bujía y póngalo en donde no pueda entrar en contacto con ésta.

SEGADORA

PARA AJUSTAR LA ALTURA DE CORTE

Vea "PARA AJUSTAR LA ALTURA DE CORTE" en la sección de Operación de este manual.

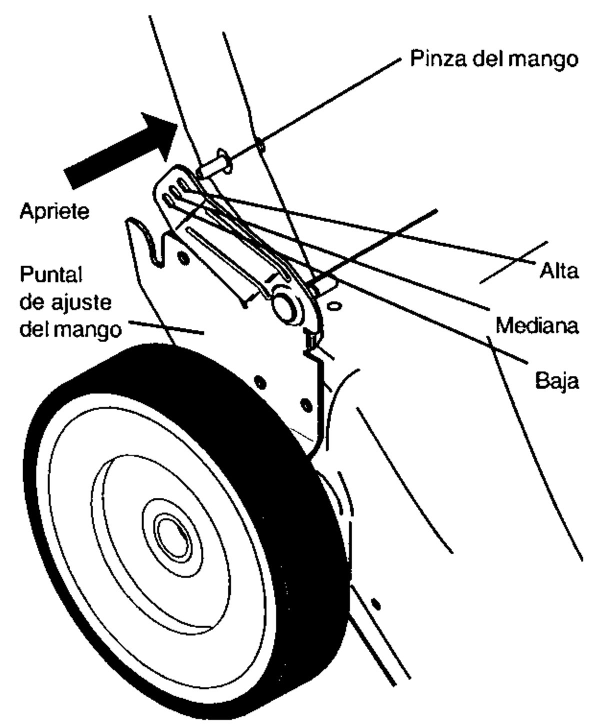
DESVIADOR TRASERO

Se proporciona un desviador trasero, adjunto entre las ruedas traseras de su segadora, para reducir a un mínimo la posibilidad que objetos sean lanzados hacia afuera de la parte trasera de la segadora, en la posición en donde se encuentra el operador. Si se daña el desviador debe cambiarse.

PARA AJUSTAR EL MANGO

El mango de su segadora cuenta con tres (3) posiciones de altura – ajústelo a la altura que le acomode.

- Presione las extremidades inferiores del mando inferior una en contra una de la otra hasta que la pinza del mango pueda ser insertada en uno de los tres agujeros del control de la altura.

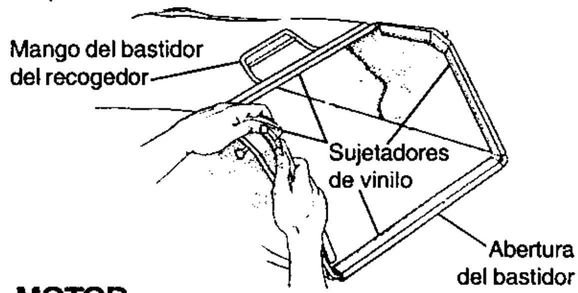


PARA MONTAR Y ADJUNTAR EL RECOGEDOR DE CÉSPED

- Ponga el bastidor del recogedor de césped en la bolsa del césped con la parte rígida de la bolsa en la parte inferior. Asegúrese que el mango del bastidor esté en el exterior de la parte superior de la bolsa.
- Deslice los sujetadores de vinilo sobre el bastidor.

AVISO: Si los sujetadores de vinilo están muy duros, métalos en agua caliente por algunos minutos. Si se moja la bolsa, déjela que se seque antes de usarla.

⚠PRECAUCIÓN: No haga funcionar su segadora sin el desviador de recortes o sin el recogedor de césped, aprobados, en su lugar. Nunca trate de operar la segadora cuando se ha removido la puerta trasera o cuando está un poco abierta.



MOTOR

VELOCIDAD DEL MOTOR

La velocidad del motor ha sido ajustada en la fábrica. No trate de aumentar la velocidad del motor pues se pueden producir lesiones personales. Si cree que el motor está funcionando demasiado rápido o demasiado lento, lleve su segadora a mas con su centro de servicio Sears o con un otro centro de servicio cualificado.

CARBURADOR

Su carburador tiene un chorro principal fijo no ajustable para controlar la mezcla. Si su motor no está funcionando en forma adecuada debido a problemas que se sospecha vienen del carburador, lleve su segadora a contacto con su centro de servicio Sears o con un otro centro de servicio cualificado para repararla y/o ajustarla.

IMPORTANTE: Nunca manipule el regulador del motor, el que ha sido ajustado en la fábrica para la velocidad del motor adecuada. Puede ser peligroso hacer funcionar el motor a una velocidad por sobre el ajuste de alta velocidad de la fábrica. Si cree que la velocidad alta regulada del motor necesita ajuste,contacto con su centro de servicio Sears o con un otro centro de servicio cualificado, el que cuenta con el equipo adecuado y la experiencia para hacer los ajustes necesarios.

Inmediatamente prepare su segadora para el almacenamiento al final de cada temporada o si la unidad no se va a usar por 30 días o más.

SEGADORA

Cuando se va a guardar la segadora por cierto período de tiempo, límpiela cuidadosamente, remueva toda la mugre, la grasa, las hojas, etc. Guárdela en un área limpia y seca.

1. Limpie toda la segadora (Vea "LIMPIEZA" en la sección de Mantenimento de este manual).
2. Lubríquela según se muestra en la sección de Mantenimento de este manual.
3. Asegúrese de que todas las tuercas y clavijas y todos los pernos y tornillos estén apretados en foma segura. Inspeccione las partes que se mueven para verificar si están dañadas, quebradas o desgastadas. Cámbielas si es necesario.
4. Retoque todas las superficies que estén oxidadas o con la pintura picada; use una lija antes de pintar.

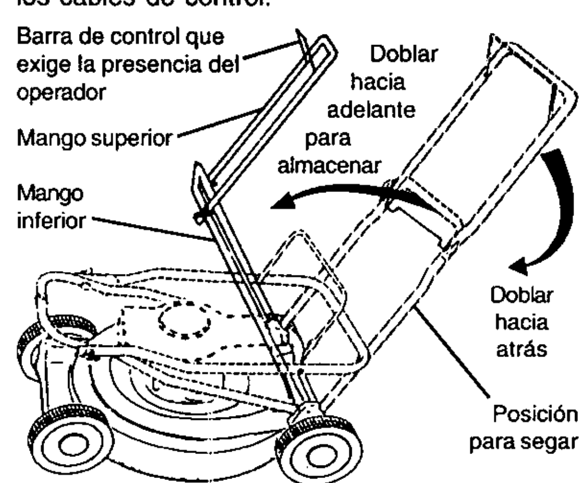
MANGO

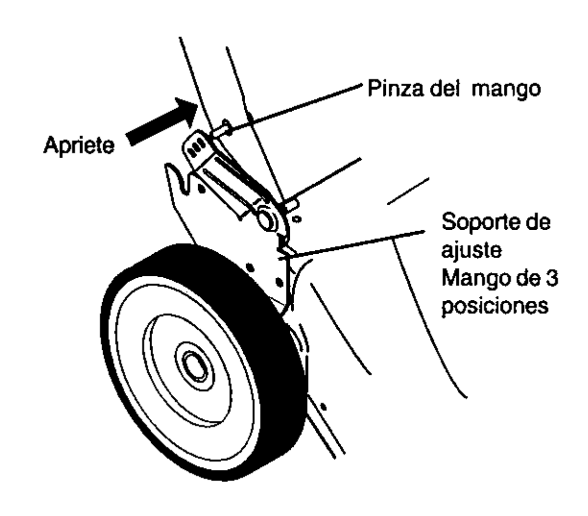
Puede doblar el mango de su segadora para el almacenamiento.

1. Suelte las dos (2) manillas del mango en cada lado del mango superior y permita que el mango se doble hacia detras.
2. Apriete los extremos inferiores del mango inferior entre sí hasta que el mango inferior quede separado del puntal del mango, luego muévalo hacia adelante.

- Cuando prepare su mango a partir de la posición de almacenamiento, el mango inferior nesecitara cerrarlo manualmente para la posición de sega.

IMPORTANTE: Cuando doble el mango para el almacenamiento o el transporte, asegúrese que lo doble según se muestra o purde dañar los cables de control.





MOTOR

SISTEMA DE COMBUSTIBLE

IMPORTANTE: Es importante evitar que se formen depositos de goma en partes fundamentales del sistema de combustible tales como el carburador, el filtro del combustible, la manguera del combustible o en el estanque durante el almacenamiento. La experiencia tambien indica que los combustibles mezclados con alcohol (conocido come gasohol o que tiene etanol o metanol) pueden atraer humedad, lo que conduce a la separación y a ls formación de acidos durante el almacenamiento. La gasolina acidica puede dañar el sistema de conbustible de un motor durante el periodo de almacenamiento.

- Drene el estanque de combustible.
- Haga arrancar el motor y déjelo funcionar hasta que las líneas del combustible y el carburador estén vacíos.
- Nunca use los productos para limpieza del carburador o del motor en el estanque de combustible pues se pueden producir daños permanentes.
- Use combustible nuevo la próxima temporada.

AVISO: El estabilizador de combustible es una altemativa aceptable para reducir a un mínimo la formación de depósitos de goma en el combustible durante el período de almacenamiento. Agregue estabilizador a la gasolina en el estanque de combustible o en el envase para el almacenamiento. Siempre siga la proporción de mezcla que se encuentra en el envase del estabilizador. Haga funcionar el motor por lo menos 10 minutos después de agregar el estabilizador, para permitir que este llegue al carburador. No drene la gasolina del estanque de gasolina y el carburador si se está usando estabilizador de combustible.

ACEITE DEL MOTOR

Drene el aceite (con el motor caliente) y cámbielo con aceite de motor limpio. (Vea "MOTOR" en la sección de Mantenimento este manual.)

CILINDRO

1. Remueva la bujía.
2. Vacíe una onza (29 ml) de aceite a través del agujero de la bujía en el cilindro.
3. Tire la manilla de arranque lentamente unas cuantas veces para distribuir el aceite.
4. Vuelva a montar la nueva bujía.

OTROS

- No guarde la gasolina de una temporada a la otra.
- Cambie el envase de la gasolina si se empieza a oxidar. La oxidación y/o la mugre en su gasolina producirán problemas.
- Si es posible, guarde su unidad en un recinto cerrado y cúbrala para protegerla contra el polvo y la mugre.
- Cubra su unidad con un forro protector adecuado que no retenga la humedad. No use plástico. El plástico no puede respirar, lo que permite la formación de condensación, lo que producirá la oxidación de su unidad.

IMPORTANTE: Nunca cubra la segador a mientras el motor y las areas de escape todavia estan calientes.

⚠PRECAUCIÓN: Nunca almacene la segadora con gasolina en el estanque dentro de un edificio en donde los gases pueden alcanzar una llama expuesta o una chispa. Permita que se enfríe el motor antes de almacenarla en algún recinto cerrado.

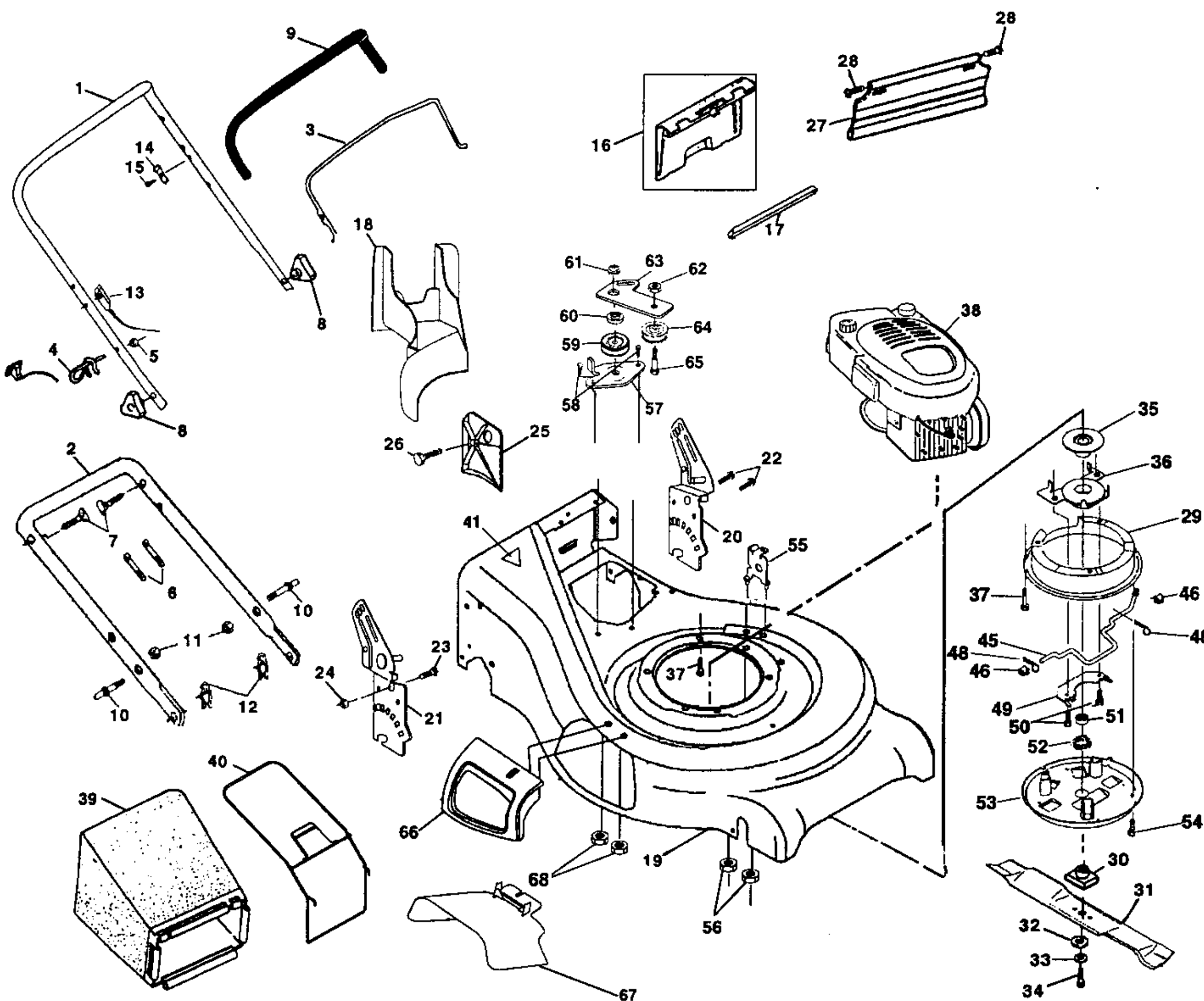
IDENTIFICACIÓN DE PROBLEMAS

PROBLEMA	CAUSA	CORRECCIÓN
No arranca	1. Filtro de aire sucio.	1. Limpie/cambie el filtro de aire.
	2. Sin combustible.	2. Llene el estanque de combus tible.
	3. Combustible rancio.	3. Drene el estanque y vuelva a llenarlo con combustible limpio y nuevo.
	4. Agua en el combustible.	4. Drene el estanque de combus tible y el carburador y vuelva a llenar el estanque con gasolina nueva.
	5. Alambre de la bujía desconectado.	5. Conecte el alambre a la bujía.
	6. Bujía mala.	6. Cambie la bujía.
	7. Cuchilla suelta o adaptador de la cuchilla quebrado.	7. Apriete el perno de la cuchilla cambie el adaptador de la cuchilla.
	8. Barra de control en la posición suelta.	8. Presione la barra de control hacia el mango.
	9. Barra de control defectuosa.	9. Cambie la barra de control.
Falta de fuerza	1. Cuchilla desgastada, doblada o suelta.	1. Ajuste a la posición de "Corte más alto."
	2. Altura de las ruedas dispareja.	2. Ajuste a la posición de "Corte más alto."
	3. Velocidad del motor lenta.	3. Limpie/cambie el filtro de aire.
	4. Acumulación de césped, hojas o basura debajo de la segadora.	4. Limpie la parte inferior de la caja de la segadora.
	5. Demasiado aceite en el motor.	5. Revise el nivel del aceite.
	6. Velocidad de recorrido demasiado rápida.	6. Corte a una velocidad de recorrido más lenta.

IDENTIFICACIÓN DE PROBLEMAS

PROBLEMA	CAUSA	CORRECCIÓN
Mal corte-disparejo	1. Cuchilla desgastada, doblada o suelta. 2. Altura de las ruedas dispareja. 3. Acumulación de césped, hojas o basura debajo de la segadora.	1. Cambie la cuchilla. Apriete el perno de la cuchilla. 2 Ajuste todas las ruedas a la misma altura. 3. Limpie la parte inferior de la caja de la segadora.
Vibración excesiva	1. Cuchilla desgastada, doblada o suelta. 2. Cigueñal del motor doblado.	1. Cambie la cuchilla. Apriete el perno de la cuchilla 2. Póngase en contacto con su centro de servicio Sears o con un otro centro de servicio cualificado.
Cordón arrancador difícil de tirar	1. El freno del volante del motor está aplicado cuando se suelta la barra de control. 2. Cigueñal del motor doblado 3 Adaptador de la cuchilla quebrado 4. La cuchilla se arrastra en el césped.	1. Presione la barra de control hacia el mango superior antes de tirar el cordón arrancador 2. Póngase en contacto con su centro de servicio Sears o con un otro centro de servicio cualificado. 3 Cambie el adaptador de la cuchilla. 4. Mueva la segadora a un lugar en donde el césped ha sido cortado o a una superficie firme para hacer arrancar el motor
Recogedor de césped no se llena (si viene equipado)	1. Altura de corte demasiado baja. 2. Levantamiento de la cuchilla desgastado. 3. Recogedor sin ventilación de aire	1 Eleve la altura de corte 2 Cambie las cuchillas 3 Limpie el recogedor de césped
Difícil de empujar	1. El césped está demasiado alto o la altura de la rueda demasiado baja. 2. Parte trasera de la caja/cuchilla de la segadora arrastrándose en el césped. 3. Recogedor de césped demasiado lleno 4 Posición de la altura del mango no adecuada para usted	1 Eleve la altura de corte 2 Eleve la parte trasera de la caja de la segadora (1) un lugar más alto. 3. Vacíe el recogedor de césped 4 Ajuste la altura del mango de modo que le acomode.
Pérdida de impulsión	1 Desgaste de la correa 2. La correa está fuera de la polea 3. Cable de la impulsión usado o roto. 4. Suciedad en piñones del mecanismo impulsor	1 Revise/cambie la correa de impulsión 2 Revise/vuelva a instalar la correa de impulsión 3 Cambie el cable de la impulsión 4 Limpie los moñones del mecanismo impulsor

CRAFTSMAN ROTARY LAWN MOWER - - MODEL NUMBER 917.379811



CRAFTSMAN ROTARY LAWN MOWER - - MODEL NUMBER 917.379811

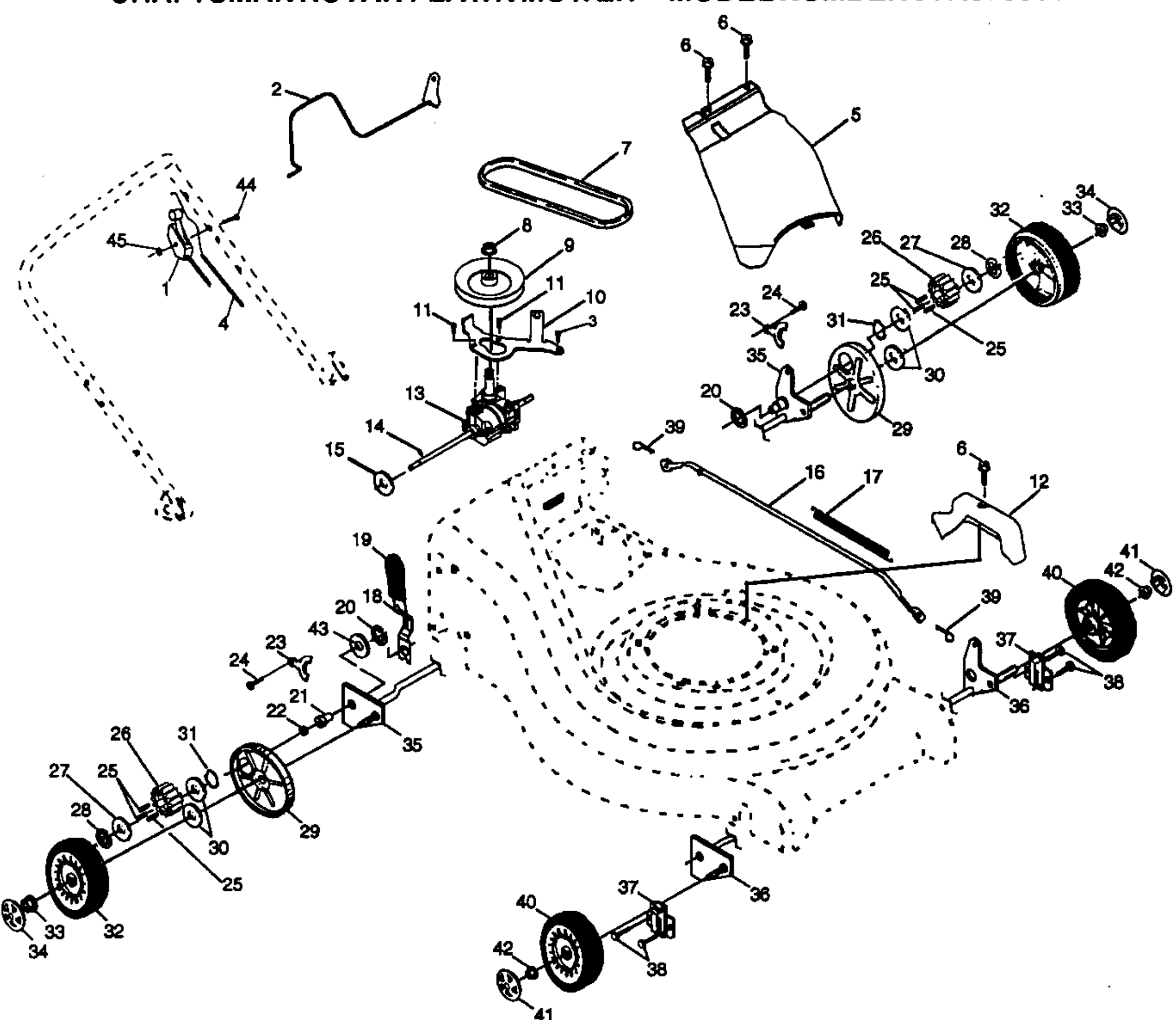
KEY NO.	PART NO	DESCRIPTION
1	167163	Handle, Upper Dlx Comf. (Includes Grip)
2	161105X479	Handle, Lower
3	175788	Bail, Cont. Wire Dlx Comf. Blk
4	132001	Guide, Rope, Side
5	132004	Nut, Hex Lockwasher 1/4-20
6	66426	Wire, Tie
7	131959	Bolt, Handle 5/16-18 x 1.75
8	87692	Knob, Handle
9	164265	Grip, Hdl Foam Smooth
10	161551	Bolt, Sq. Neck
11	73990500	Nut, Hex Lockwasher Ins. 5/16-18 UNC
12	51793	Cotter, Hairpin
13	161586	Engine Zone control
14	850733X004	Bracket, Upstop
15	750634	Screw, Hex Washer Head Tapping 10-2
16	162085	Kit, Door Rear
17	161548	Seal, Door
18	165261	Plug, Mulcher
19	178164	Kit, Housing
20	161568X479	Handle, Bracket Asm. Left
21	168227X479	Handle, Bracket Asm. Right
22	150078	Screw, Hex Wshd
23	163183	Bolt, Hex Head 5/16-18 x 5/8
24	63124	Nut, Hex Lock Wshr 5/16-18
25	161333	Baffle, Side
26	163409	Screw 12 x 5/8
27	161550	Skirt
28	88652	Screw, Hinge 1/4-20 x 1.25
29	166036X479	Belt Cover, Top
30	851514	Adapter, Blade w/key Longer
31	159267	Blade, 21"
32	851074	Washer, Hardened
33	850263	Lockwasher, Helical Spring 3/8
34	851084	Screw, Hex Head 3/8-24 x 1.38
35	166032	Pulley, Fixed
36	170045	Bearing Support Assy.
37	150406	Bolt, Engine
38	- - -	Engine, Craftsman Model Number 143.016724 (See Breakdown)
39	179015	Grass Catcher Bag
40	161358	Grass Catcher Frame
41	85463	Danger Decal
45	166034	Rod, Pulley Engage
46	166041	Bushing
48	169605	Retainer Clip
49	175787X008	Clamp
50	54583	Screw
51	169980	Spacer
52	170047	Wave Washer
53	173041	Belt Cover, Bottom
54	750097	Screw
55	166383X479	Cable Support Bracket
56	63601	Nut
57	166391X004	Bracket Assy.
58	57808	Screw
59	166042	V-Groove Pulley
60	166050	Idler Arm Spacer
61	145212	Flange Nut
62	155552	Locknut
63	166022X008	Idler Arm
64	166043	Idler Pulley
65	160829	Shoulder Bolt
66	171962	Door Assy.
67	166028	Multi Cut Guard
68	88349	Nut
- -	161058	Warning Decal (Not Shown)
- -	181261	Owner's Manual

Available accessories not included with lawn mower:

71	33623	Gas Can (2.5 gal.)
71	33500	Fuel Stabilizer
71	33000	SAE 30W Oil (20 oz.)

NOTE: All component dimensions given in U.S. inches.
1 inch = 25.4 mm

CRAFTSMAN ROTARY LAWN MOWER - - MODEL NUMBER 917.379811

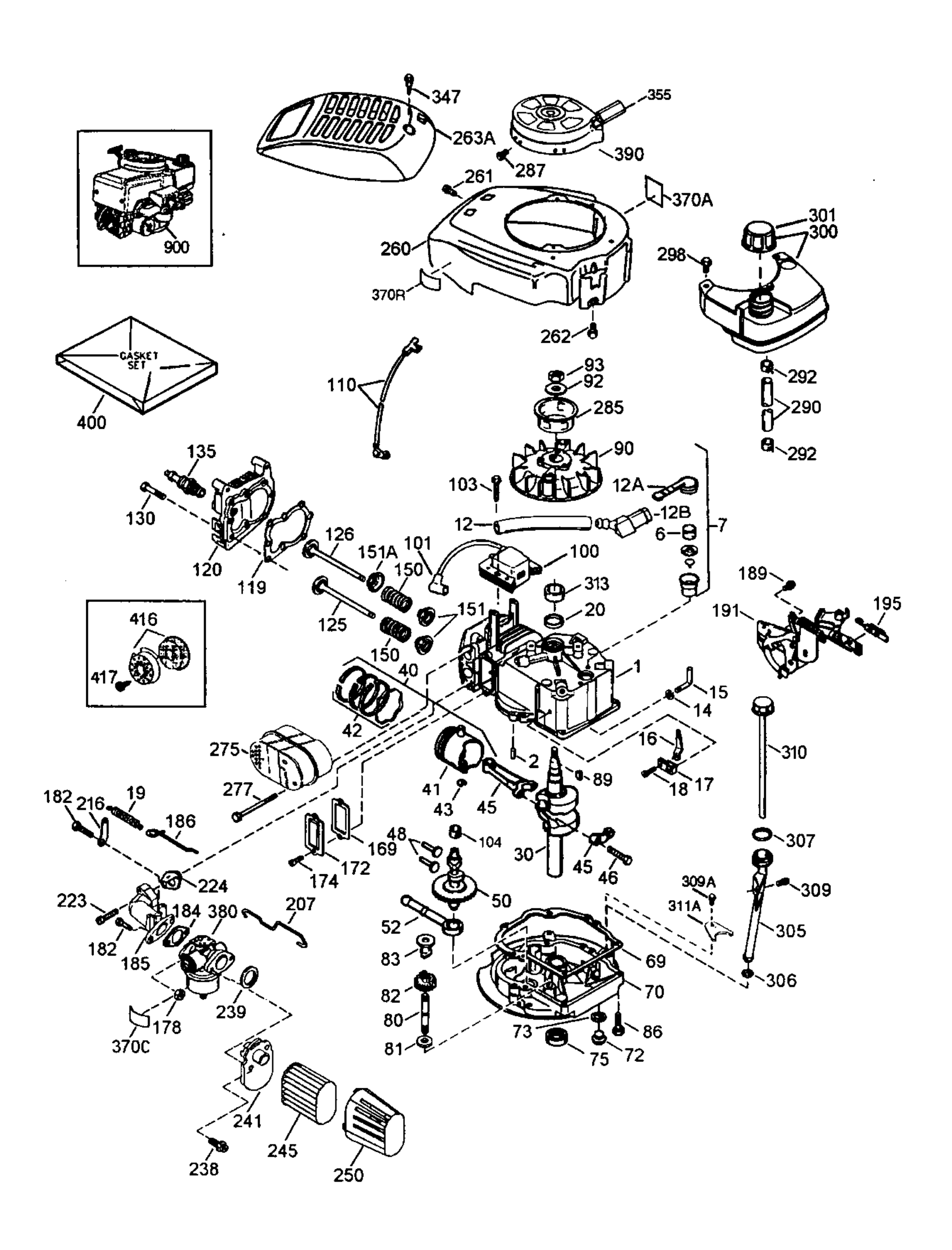


CRAFTSMAN ROTARY LAWN MOWER - - MODEL NUMBER 917.379811

KEY NO.	PART NO	DESCRIPTION
1	178916	Speed Control
2	175786	Bail Control Drive
3	54583	Screw
4	179049	Drive Cable
5	161537	Cover Drive
6	750634	Screw Thdrol 10-25 x .50
7	166060	V-Belt
8	132010	Nut Lock Flanged 3/8-16 Zinc
9	166049	Pulley Driven
10	166021X004	Belt Keeper Bracket
11	17541011	Screw Hex Wash Head 10-24 X .668
12	166189	Pivot Rod Cover
13	166388	Transmission Asm.
14	145354	Pin Spring Thrust
15	57079	Washer Hardened
16	161584	Rod Connecting
17	161602	Spring Extension
18	160477X004	Spring Selector
19	167650	Knob Selector Spring
20	12000022	E-Ring 7/8
21	163365	Bearing Support
22	169911	Bearing Ball
23	161118X004	Retainer Drive Asm. Stmp.
24	57808	Screw Hex Head Tapping 1/4-20 x .75

KEY NO.	PART NO	DESCRIPTION
25	170011	Drive Pawl
26	166450	Pinion, Drive RH
27	52160	Washer
28	12000058	E-Ring 7/16
29	180504	Cover, Dust Wheel
30	67725	Washer 1/2 x 1-1/2 x .134
31	57143	Wave Washer
32	180763	Wheel 9 x 2
33	145212	Nut Hex Flange Lock
34	150182	Hubcap, Mag Platinum
35	160785 X004	Shaft Asm. Rear
36	160786X004	Shaft Asm. Front
37	161463	Retainer Front Shaft
38	163409	Screw 12 x 5/8
39	700279	Clip Retainer
40	172323	Wheel 8 x 2
41	150182	Hubcap, Mag Platinum
42	83923	Nut, Hex Flange Lock 3/8-16
43	19572216	Washer
44	144929	Screw 1/4 x 2.12
45	751152	Locknut

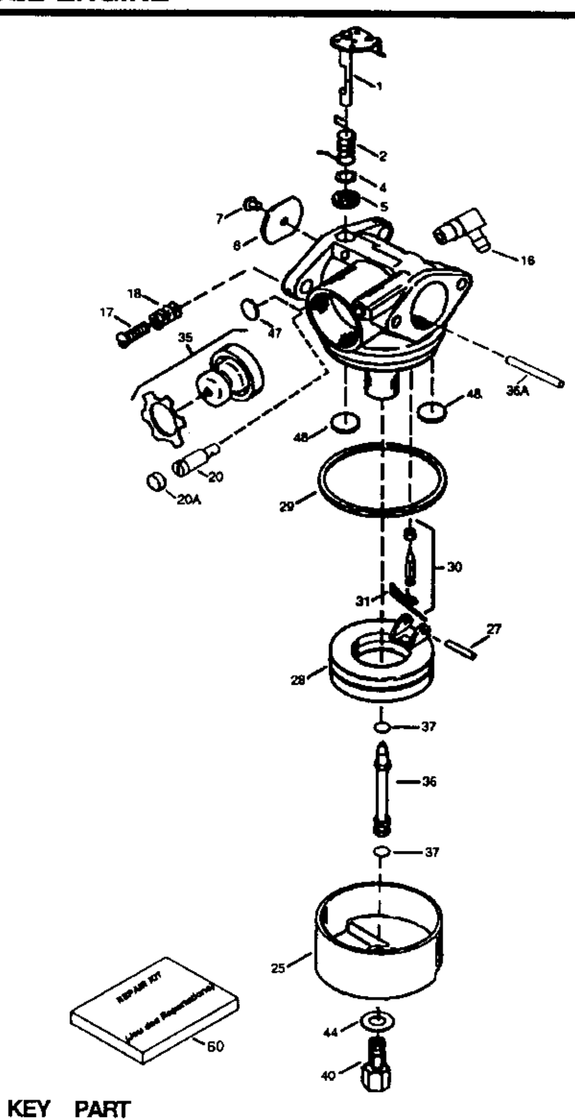
NOTE: All component dimensions given in U.S. inches.
1 inch = 25.4 mm


347
355
263A
390
287
261
370A
301
300
298
260
370R
900
262
GASKET SET
93
92
292
110
285
290
400
292
135
90
103
12A
12B
130
12
6
7
126
151A
101
100
120
150
313
189
119
20
195
151
191
416
125
150
1
40
417
15
14
42
16
275
310
2
89
18
17
41
182
216
19
277
43
45
186
48
104
307
169
30
45
172
46
309A
309
174
224
223
184
380
207
50
311A
305
52
182
69
185
83
306
82
70
239
80
178
73
86
370C
81
75
72
241
245
238
250

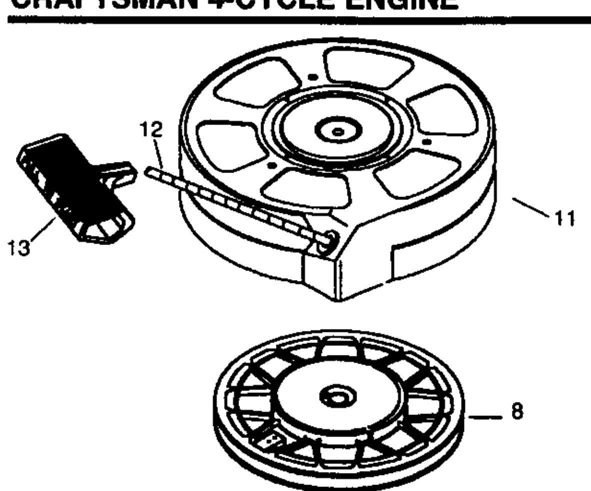
KEY NO.	PART NO.		DESCRIPTION
1	37465		Cylinder (Includes Key #2 and 20)
2	26727		Dowel Pin
6	33734		Breather Element
7	36557		Breather Ass'y. (Incl. #6 & 12A)
12	36775		Breather Tube
12A	36558		Breather Cover & Tube (Incl. #12B)
12B	36694		Breather Tube Elbow
14	28277		Washer
15	30589		Governor Rod (Includes Key #14)
16	34839A		Governor Lever
17	31335		Governor Lever Clamp
18	651018		Screw, Torx T-15, 8-32 x 19/64"
19	36281		Extension Spring
20	32600		Oil Seal
30	37459		Crankshaft
40	40027		Piston, Pin & Ring Set (Std.)
41	40042		Piston & Pin Ass'y. (Std.) (Incl. 43)
42	40006		Ring Set (Std.)
43	20381		Piston Pin Retaining Ring
45	36777		Connecting Rod Ass'y. (Incl. 46)
46	32610A		Connecting Rod Bolt
48	27241		Valve Lifter
50	37460		Camshaft Exhaust(MCR) (Includes Key Number 104)
52	29914		Oil Pump Ass'y.
69	37609	*	Mounting Flange Gasket
70	37608		Mounting Flange (Incl. 72 thru 83)
72	37615		Oil Drain Plug (Includes Key #73)
73	28833		Drain Plug Gasket
75	27897		Oil Seal
80	30574A		Governor Shaft
81	30590A		Washer
82	30591		Governor Gear Ass'y. (Incl. #81)
83	30588A		Governor Spool
86	650488		Screw, 1/4-20 x 1-1/4"
89	611004		Flywheel Key
90	611112		Flywheel
92	650815		Belleville Washer
93	650816		Flywheel Nut
100	34443C		Solid State Ignition
101	610118		Spark Plug Cover
103	651007		Screw, Torx T-15, 10-24 x 15/16"
104	37480		Cam Bushing
110	37047		Ground Wire
119	36787	*	Cylinder Head Gasket
120	36825		Cylinder Head
125	36780		Exhaust Valve (1/32" OS) (Includes Key Number 151)
125	37288		Exhaust Valve (Std.) (Incl. 151)
126	37289		Intake Valve (Std.) (Incl. 151)
130	6021A		Screw, 5/16-18 x 1-1/2"
135	37598		Resistor Spark Plug (RJ19LM4)
150	31672		Valve Spring
151	31673		Valve Spring Cap
151A	40017		Intake Valve Seal
169	36783	*	Valve Cover Gasket
172	36784		Valve Cover
174	30200		Screw, 10-24 x 9/16"
178	29752		Nut & Lock Washer, 1/4-28
182	6201		Screw, 1/4-28 x 7/8"
184	26756	*	Carburetor To Intake Pipe Gasket
185	37466		Intake Pipe
186	32653		Governor Link
189	650839		Screw, 1/4-20 x 3/8"
191	36559A		S.E. Brake Bracket (Incl. 195)
195	610973		Terminal
207	34336		Throttle Link
216	33086		R.P.M. Adjusting Lever
223	650451		Screw, 1/4-20 x 1"
224	36786	*	Intake Pipe Gasket
238	650932		Screw, 10-32 x 49/64"
239	34338	*	Air Cleaner Gasket
241	36919		Air Cleaner Collar
245	36905		Air Cleaner Filter
250	37122		Air Cleaner Cover
260	36980		Blower Housing
261	30200		Screw, 10-24 x 9/16"
262	650831		Screw, 1/4-20 x 1/2"
263A	37184		Recoil Grille
275	37462		Muffler
277	650988		Screw, 1/4-20 x 2-5/16"
285	35000A		Starter Cup
287	650926		Screw, 8-32 x 21/64"
290	29774		Fuel Line
292	26460		Fuel Line Clamp
298	28763		Screw, 10-32 x 35/64"
300	36916		Fuel Tank (Incl. 292 & 301)
301	36246		Fuel Cap (Black)
305	35647		Oil Fill Tube
306	37610	*	"O"-Ring
307	35499		"O"-Ring
309	650562		Screw, 10-32 x 1/2"
310	35648		Dipstick
311A	37611		Hold Down Bracket
313	34080		Spacer
347	651038		Screw, 10-32 x 51/64"
355	590701		Starter Handle
370A	36261		Lubrication Decal
370C	37318		Primer Decal (3 X)
370R	37317		Warning Decal
380	640271		Carburetor (Includes Key #184)
390	590739		Rewind Starter
400	37613		Gasket Set (Incl. Items Marked *)
416	36085		Spark Arrestor Kit (Optional) (Includes Key Number 417)
417	650760		Screw, 8-32 x 3/8" (Optional)
900	750866		Replacement S/B Order from 71-999
900	750867		Replacement Engine, order from 71-999 (Not available in California)
- -	- - -		RPM High 2900 to 3200

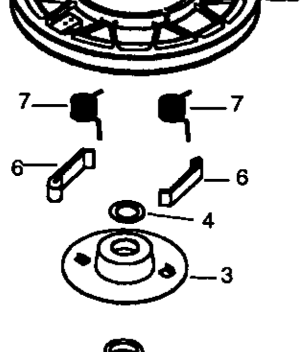
NOTE: This engine could have been built with 590702 starter.

NOTE: All component dimensions given in U.S. inches. 1 inch = 25.4 mm



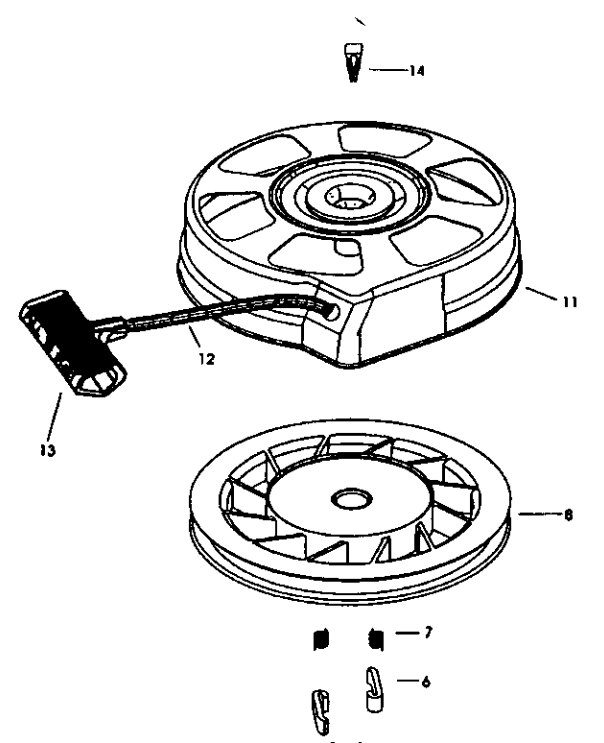
KEY NO.	PART NO.		DESCRIPTION
- -	640271		Carburetor (Incl. 184 of Engine Parts List)
1	31615		Throttle Shaft & Lever Assembly
2	31767		Throttle Return Spring
4	631184	*	Dust Seal Washer
5	631183	*	Dust Seal (Throttle)
6	640070		Throttle Shutter
7	650506	*	Shutter Screw
16	631807		Fuel Fitting
17	651025		Throttle Crack Screw/Idle Speed Screw
18	630766		Tension Spring
20	640027		Idle Restrictor Screw
20A	640200		Idle Restrictor Scrwe Cap (Black)
25	631867		Float Bowl
27	631024	*	Float Shaft
28	632019		Float
29	631028	*	Float Bowl "O" Ring
30	631021	*	Inlet Needle, Seat, & Clip (Incl. 31)
31	631022		Spring Clip
35	640259		Primer Bulb/Retainer Ring
36	640080		Main Nozzle Tube
36A	632766		Carburetor Tube
37	632547	*	"O" Ring, Main Nozzle Tube
40	640030		High Speed Bowl Nut
44	27110A	*	Bowl Nut Washer
47	630748	*	Welch Plug, Idle Mixture Well
48	631027	*	Welch Plug, Atmospheric Vent
60	632760B		Repair kit (Incl. Items Marked * in Notes)





5
2
1

KEY NO.	PART NO.	DESCRIPTION
- -	590702	Recoil Starter
1	590599A	Spring Pin (Includes Key No. 4)
2	590600	Washer
3	590696	Retainer
4	590601	Washer
5	590697	Brake Spring
6	590698	Starter Dog
7	590699	Dog Spring
8	590700	Pulley & Rewind Spring Assembly
11	590703	Starter Housing Assembly (40 degree grommet)
12	590535	Starter Rope (98" x 9/64" dia.)
13	590701	Starter Handle



3

KEY NO.	PART NO.	DESCRIPTION
- -	590739	Rewind Starter
3	590740	Retainer
6	590616	Starter Dog
7	590617	Dog Spring
8	590618A	Pulley & Rewind Spring Assembly
11	590638	Starter Housing Assembly (40 degree grommet)
12	590535	Starter Rope (98" x 9/64" dia.)
13	590701	Starter Handle
14	590760	Spring Clip

Get it fixed, at your home or ours!

For repair of major brand appliances **in your own home . . .**
no matter who made it, no matter who sold it!

1-800-4-MY-HOME® Anytime, day or night
(1-800-469-4663) (U.S.A. and Canada)

www.sears.com **www.sears.ca**

For repair of carry-in products like vacuums, lawn equipment, and electronics, call for the nearest **Sears Parts and Repair Center.**

1-800-488-1222 Anytime, day or night (U.S.A. only)

www.sears.com

For the replacement parts, accessories and owner's manuals that you need to do-it-yourself, call **Sears PartsDirect℠!**

1-800-366-PART 6 a.m. – 11 p.m., 7 days a week
(1-800-366-7278) (U.S.A. only)

www.sears.com/partsdirect

To purchase or inquire about a Sears Service Agreement or Sears Maintenance Agreement:

1-800-827-6655 (U.S.A.)
7 a.m. – 5 p.m., CST, Mon. – Sat.

1-800-361-6665 (Canada)
9 a.m. – 8 p.m. EST, M – F, 4 p.m. Sat.

Para pedir servicio de reparación a domicilio, y para ordenar piezas:
1-888-SU-HOGAR℠
(1-888-784-6427)

Au Canada pour service en français:
1-800-LE-FOYER[MC]
(1-800-533-6937)
www.sears.ca



181261 11.05.01 BY

Printed in U.S.A.